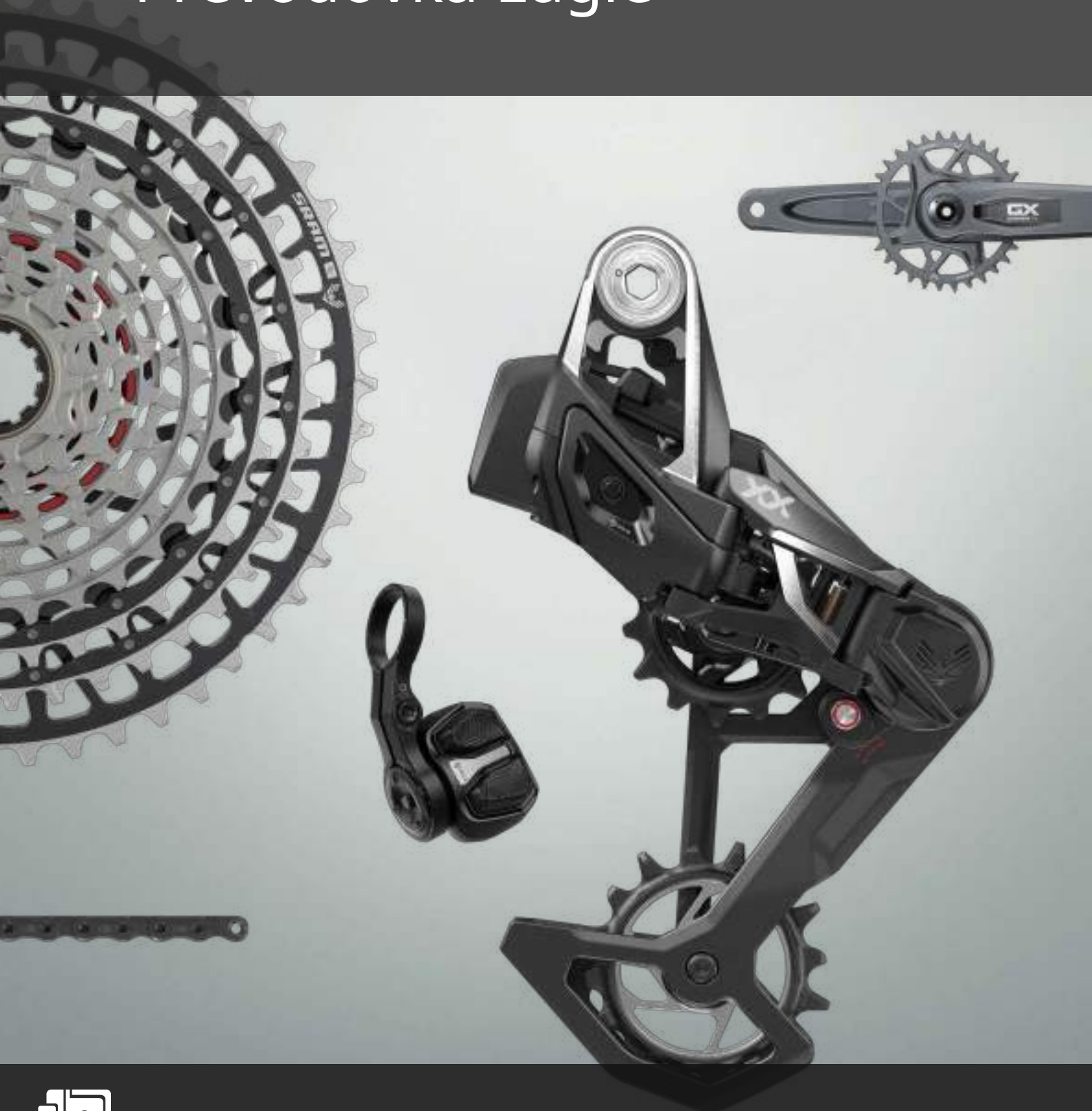


Převodovka Eagle



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Nejprve si přečtěte toto	4	Namontujte vložku rámu pouzdra	22
Kompatibilita	4	Zavěste komponenty	23
Řazení e-MTB/Pedelec a vícesměnný	4	Namontujte kolo	24
Aplikace SRAM AXS	5	Namontujte řetěz	25
Nástroje a potřeby	5	Přesuňte klec do režimu nastavení	26
Systémové komponenty	6	Zamkněte PowerLock	26
Baterie a nabíječka SRAM	6	Nejprve si přečtěte toto	28
Přehazovačka Eagle AXS	7	Utáhněte součásti	29
Ovladač SRAM AXS Pod	8	Závěrečná kontrola	30
Režimy klece převodovky	9	Doladění	30
Baterie a prodlužovací kabel	10	Rám není uveden v databázi nastavení SRAM	31
Nabíjení baterie SRAM	10	Informace o nastavení rámu napídací kladky	32
Instalace přenosové baterie	10	Údržba	33
Instalace prodlužovacího kabelu	11	Čištění elektronických součástí	33
LED indikátor nabití baterie	12	Čištění součástí ovladače pod	33
Instalace kazety	13	Čištění sestavy klece	34
Instalace klikové sady	14	Čištění řetězu, kazety a řetězu	35
Instalace ovladače pod	15	Výměna řetězu, kazety a převodníku	35
Diskrétní / nekonečná svorka	15	Údržba prodlužovacího kabelu	35
MMX most	17	Skladování a přeprava	35
Systémové párování	19	Výměna baterie ovladače	36
Připravte si komponenty	20	Výměna krytky tlačítka pod Ultimate	37
Délka řetězu	20	Pod ovladač Upgrade na Ultimate Pod Controller	38
Nastavení polohy klíče	20	Výměna zadního kola	39
Nastavení Cog	21	Vyjmutí kazety	39
Odstraňte UDH (univerzální věšák na přehazovačku)	22		

Výměna klece	40
Výměna skluznice - XXSL / XX / X0	41
Výměna skluznice - GX	41
Výměna vnějšího paralelogramového článku - XXSL / XX / X0	42
Výměna vnějšího paralelogramového článku - GX	43
Výměna kola řemenice	44
Výměna řetězu a krytu - XX	45
Výměna převodníku a krytu - X0 / GX	46
Demontáž závitového převodníku měřiče výkonu	47
Instalace převodníku měřiče výkonu se závitem	49
Instalace Aeroguardu	50
Výměna převodníku Bosch T-TYPE	51
Instalace klikového ramene ISIS	52
Matice přenosových služeb	53
Recyklace	56



BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Než budete pokračovat v instalaci, musíte si přečíst a porozumět dokumentu Bezpečnostní pokyny, který je součástí vašeho produktu. Nesprávně instalované baterie a součásti jsou extrémně nebezpečné a mohou způsobit těžká a/nebo smrtelná zranění. Máte-li jakékoli dotazy ohledně instalace těchto součástí, obraťte se na kvalifikovaného mechanika jízdních kol. Tento dokument je také dostupný na www.sram.com.

OZNÁMENÍ

Tato příručka je kompletním průvodcem instalací systému, od vybalení každé součásti až po vyjíždku. Instalace Eagle Transmission se nepodobá žádnému předchozímu systému, ve kterém připravíme každou součást z kola pomocí detailů vašeho kola, volně zavěsíme součásti na místo a poté je utáhneme v určitém pořadí. Instalace je snazší než kdy předtím, ale je zcela nová, proto prosím dokončete instalaci a nastavení v pořadí popsaném v návodu.

Nezačínejte novou sekci, dokud nedokončíte předchozí sekce.

Konzultovat www.sram.com/service vždy, když se v tomto dokumentu odkazuje na samostatnou příručku. Přečtěte

si úplné záruční podmínky pro vaše komponenty na www.sram.com/warranty.

Informace o ochranných známkách použitých v této příručce naleznete na adrese www.sram.com/website-terms-of-use.

Kompatibilita

OZNÁMENÍ

Tento systém je kompatibilní pouze s jízdními koly, která jsou navržena se specifikací Universal Derailleur Hanger (UDH) a splňují všechny vůle. Návštěva www.sram.com najít další informace o kompatibilních rámech.

Řazení e-MTB/Pedelec a vícesměnný

OZNÁMENÍ

Komponenty SRAM jsou navrženy pro použití pouze na jízdních kolech, která jsou poháněna pedálem nebo pomocí pedálu (e-MTB/Pedelec).

Systémy SRAM Eagle Transmission mají ve výchozím nastavení vypnutou funkci více směn. Aby byly komponenty chráněny před poškozením a byla zachována záruka, při použití na jízdních kolech ve stylu e-MTB/Pedelec je nutné použít řetěz, kazetu a přehazovačku typu T s deaktivovanou funkcí Multi-shift ovladače SRAM AXS.

Chcete-li aktivovat funkci Multi-shift, přejděte do systémových nastavení hnacího ústrojí v aplikaci SRAM AXS.

OZNÁMENÍ

Kvůli ochraně součástí a zachování záruky nejsou řetěz CN-TTYP-XXSL a kazeta CS-XS-1299 navrženy pro použití se systémy e-MTB/Pedelec. Přehazovačka XXSL je schválena pro e-MTB/Pedelec.

Kompletní záruka SRAM je k dispozici na www.sram.com.

Stáhněte si aplikaci SRAM AXS, která je zdarma k dispozici v obchodech s aplikacemi, a vytvořte si účet SRAM, přidejte své komponenty a přizpůsobte si zážitek ze SRAM AXS.

Prostřednictvím aplikace budete také moci:

- Připojte své komponenty přes Bluetooth k mobilní aplikaci SRAM AXS.
- Vytvořte a přizpůsobte si více profilů jízdních kol.
- Monitorujte výkon a připravenost jízdního kola.
- Přizpůsobte chování komponent tak, aby odpovídalo vašemu stylu jízdy.
- Přiřadte ovládacím prvkům vlastní akce.

Pro přizpůsobení komponent v rámci aplikace SRAM AXS musí být všechny komponenty AXS spárovány do jednoho systému. Postupy pro párování více systémů, jako je sedlovka AXS a hnací ústrojí AXS, naleznete v [Systémové párování](#) sekce.

Pro optimální výkon a kompatibilitu systému se ujistěte, že máte nainstalovanou nejnovější verzi aplikace SRAM AXS a firmwaru komponent. Aktualizace firmwaru se provádí prostřednictvím aplikace.



Nástroje a potřeby

Pro instalaci komponent SRAM jsou vyžadovány vysoce specializované nástroje a spotřební materiál. Doporučujeme, aby vám komponenty SRAM instaloval kvalifikovaný mechanik jízdních kol.

Bezpečnostní a ochranné pomůcky

- Zástěra
- Čisté ručníky nepouštějící vlákna
- Nitrilové rukavice
- Ochranné brýle

Maziva a kapaliny

- Třecí pasta
- Tuk na jízdní kola
- Isopropylalkohol

Cyklistické nářadí

- Pracovní stojan na jízdní kolo
- Kazetový nástroj
- Přerušovač řetězu a kleště na články řetězu
(viz [Nástroje kompatibilní s řetězem SRAM](#))

Běžné nástroje

- Plochý šroubovák, malý
- Nástavce pro šestihranné bity: 2, 2,5 a 8 mm
- Šestihranné klíče: 2, 2,5 a 8 mm
- Nástrčkový klíč
- Momentový klíč
- Patice bitů TORX: T20, T25
- Klíč TORX: T20, T25

Baterie a nabíječka SRAM

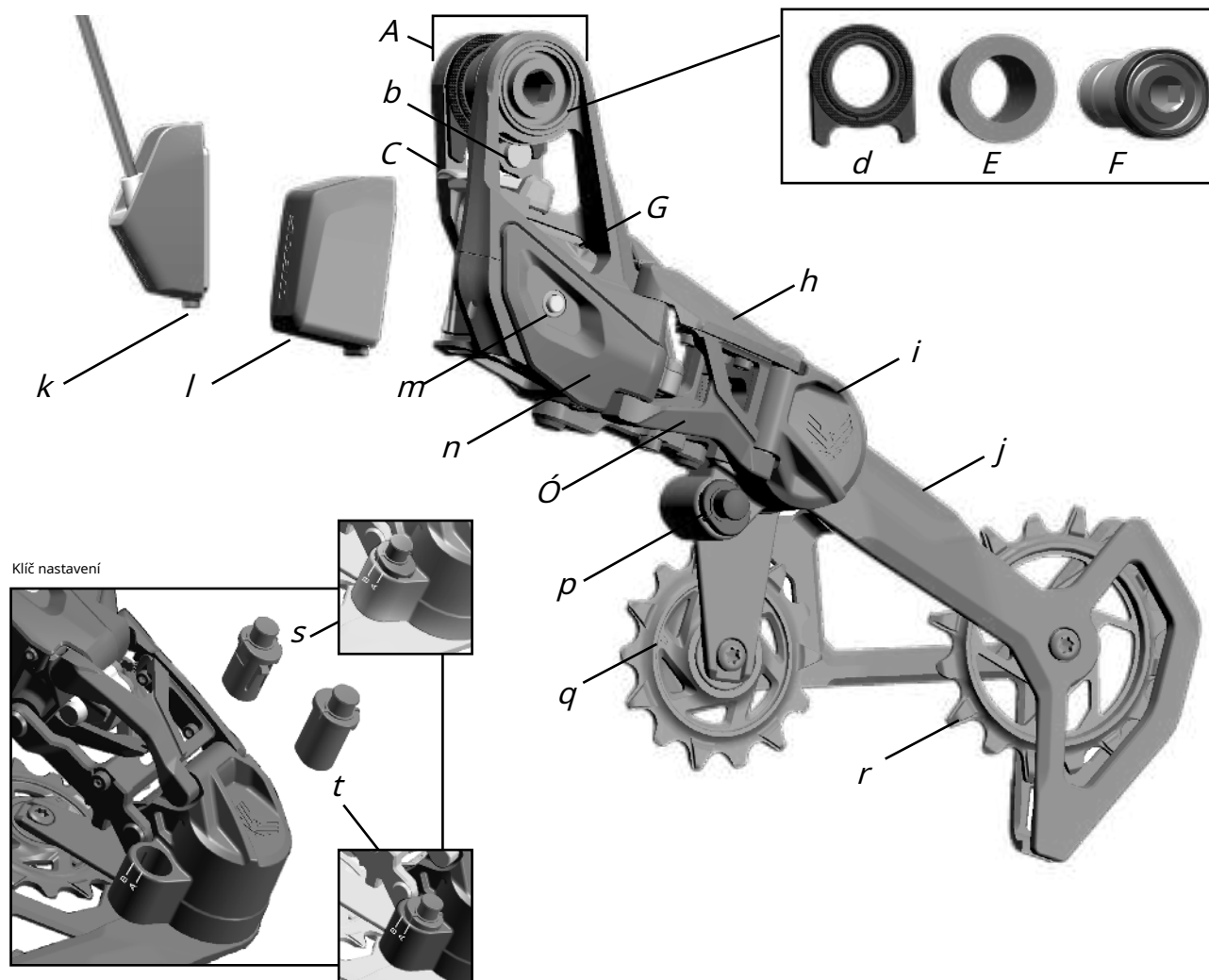


A. Baterie SRAM
b. Nabíječka baterií SRAM

C. Kryt baterie
d. LED indikátor úrovně nabití

E. Micro USB kabel

Poradte se sNávod k použití baterie a nabíječky SRAMna www.sram.com/service pro další informace.



Klíč nastavení

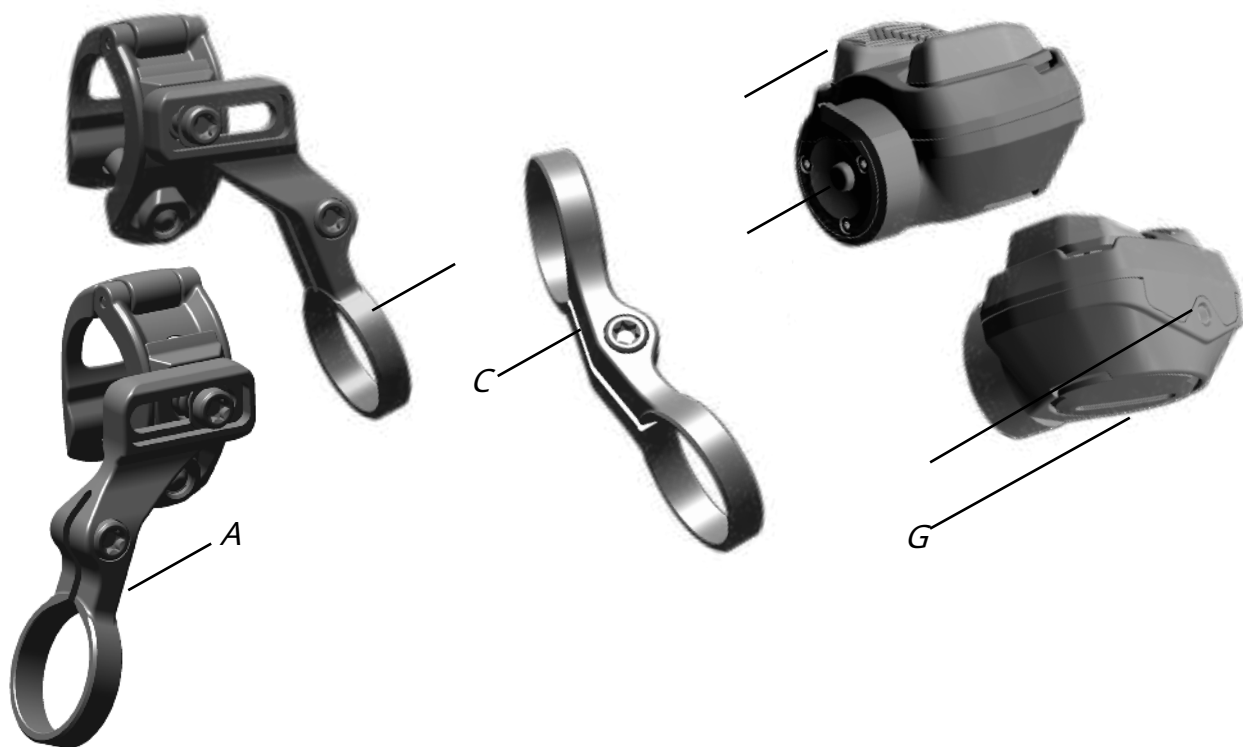
- A. Full Mount
- b. Vroubkovaná zarážka
- C. Zápádka baterie
- d. Vroubkovaný prsten
- E. Vložka rámu pouzdra
- F. Mount Bolt
- G. LED indikátor

- h. Horní rovnoběžník*
- i. P-Knuckle
- j. Sestava klece a klapky
- k. SRAM prodlužovací kabel
- l. Baterie SRAM
- Tlačítko m.AXS (párování, stav baterie)
- n. Kluzná deska*

- Ó. Dolní rovnoběžník*
- p. Tlačítko/tlačítko režimu klece (viz příloha)
- q. Horní kladka
- r. Spodní kladka
- s. Poloha klíče nastavení B
- t. Poloha klíče nastavení A

XXSL Eagle AXS Přehazovačka zobrazena; vzhled produktu se může lišit.

* Vyměnitelný díl, viz katalog náhradních dílů.



- A. Levý můstek MatchMaker X (MMX).
- b. Pravý můstek MatchMaker X (MMX).
- C. Levá a pravá diskretní/nekonečná svorka

- d. Tlačítka ovladače
- E. Tlačítko AXS (párování)

- F. LED indikátor
- G. Kryt baterie

Režimy klece převodovky

Tlačítko Cage Mode se používá k nastavení klece přesmykače do různých Cage Mode.



Otevřený režim: Klec přesmykače je plně vysunutá pro demontáž a montáž zadního kola.



Režim nastavení: Klec přesmykače je mírně prodloužena, aby byla klec zarovnána s některou ze dvou klíčových linií.



Jízdní režim: Tlačítko Cage Mode není stisknuto a klec přesmykače je odjištěná a nevysunutá.

Poradte se sNávod k použití baterie a nabíječky SRAMna www.sram.com/service pokyny pro nabíjení, údržbu baterie a cestovní pokyny.

OZNÁMENÍ

Před manipulací s baterií SRAM musí být ruce a rukavice čisté. Kontakt s opalovacími krémy nebo čisticími prostředky na bázi uhlíkových může způsobit prasknutí baterie.



OZNÁMENÍ

Nevyhazujte kryt baterie (A). Chcete-li chránit kontakty baterie, nainstalujte kryt baterie na baterii, když není na nabíječce nebo komponentu.

Nevyhazujte blok baterie přehazovačky (B). Abyste zabránili vybití baterie během přepravy, vyjměte baterii a nainstalujte blok baterie přesmykače a kryt baterie.

Pokud nezakryjete vývody baterie a přehazovačky, může dojít k poškození vývodů.

Nabíjení baterie SRAM



1. Odstraňte kryt baterie z baterie SRAM.



2. Nabíjte baterii.



3. Nabíjení je dokončeno, když LED svítí zeleně. Stisknutím tlačítka na nabíječce uvolníte baterii.

4. Vyjměte baterii.

Instalace přenosové baterie



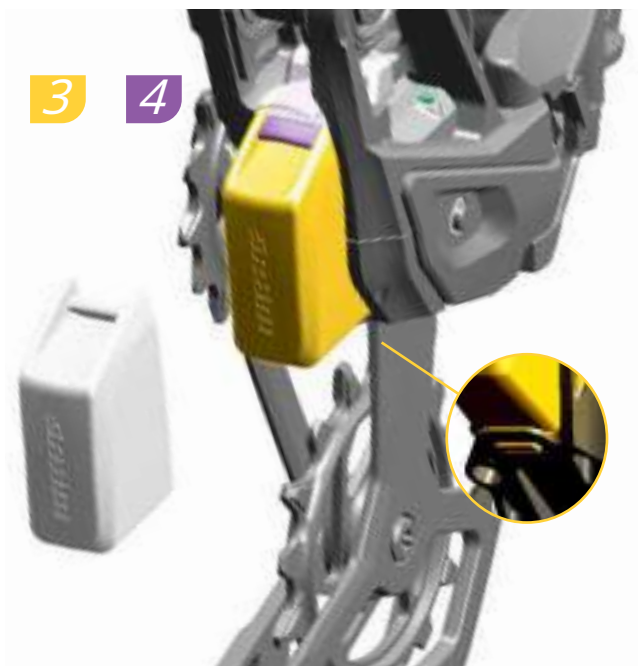
1. Otevřete západku baterie.



2. Odstraňte blok baterie.

OZNÁMENÍ

Bateriový blok je instalován pro ochranu elektronických svorek.



3. Vložte plně nabitou baterii SRAM do přehazovačky.

4. Zavřete západku baterie.

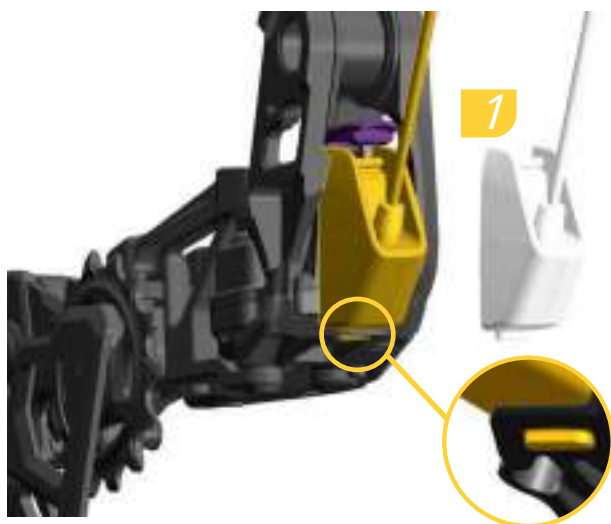
Při správné instalaci západka zapadne na místo a LED jednou blikne zeleně.

Instalace prodlužovacího kabelu

Přehazovačka GX je kompatibilní pouze s modelem prodlužovacího kabelu EP-EAC-ECD-A1.

VAROVÁNÍ

Prodlužovací kabel **jen** baterie. Nikdy neinstalujte prodlužovací kabel do nabíječky baterií. Bezpečnostní pokyny a instalaci zástrčky získáte od výrobce motoru.



1. Vložte prodlužovací kabel do přehazovačky.



2. Zavřete západku baterie. Při správné instalaci západka zapadne na místo.

LED indikátor nabití baterie

LED indikátory komponentu AXS se rozsvítí, když je stisknuto tlačítko komponentního AXS a když se provádí řazení. Barva LED indikuje úroveň nabití baterie.



Pokud má součást AXS během používání blikající červenou LED, je nutné baterii dobít nebo vyměnit.

LED na převodovce bude blikat červeně a zeleně, když bylo řazení odmítnuto. Směny lze odmítnout, když je teplota nižší než -15 °C (5 °F).

Úroveň baterie lze také zkontrolovat v aplikaci SRAM AXS.



  3-12 měsíců

  1-3 měsíce

  <1 měsíc



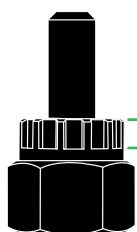
  5-25 hodin

  1,5-5 hodin

  <1,5 hodiny

 Zamítnutý Shift





7 - 8 mm

SRAM XD

OZNÁMENÍ

Použijte nástroj s vodícím kolíkem, abyste zabránili poškození součástí.

Drážky nástroje pro zajišťovací kroužek kazety musí zcela zapadnout do zajišťovacího kroužku kazety nebo zajišťovací trubice (XD). Drážky musí být u kazet XD dlouhé mezi 7 a 8 mm.

Pokud po dotažení kazety dojde k boční vůli nebo pohybu, kontaktujte svého prodejce SRAM.

Kazety SRAM XD jsou kompatibilní s tělem měniče SRAM XD a s tělem měniče XDR pomocí 1,85 mm rozpěrky.

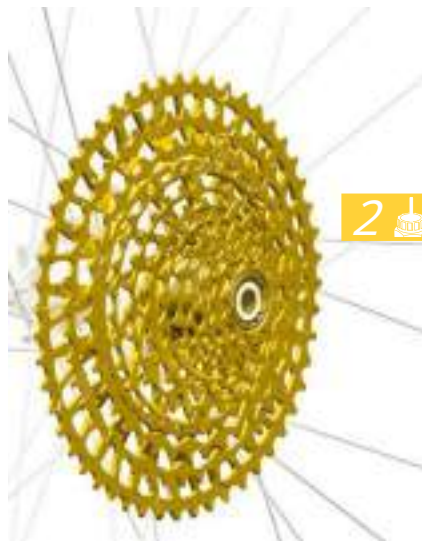


1

1. Naneste mazivo na tělo řidiče.

OZNÁMENÍ

Mazivo je důležité, aby se zabránilo zadření kazety na tělo řidiče. Ujistěte se, že tělo měniče náboje a rozhraní kazety jsou bez nečistot a nečistot.



2

2. Nainstalujte kazetu na tělo řidiče, dokud nebude zcela usazena se zasunutými drážkami. Pomocí nástroje s vodícím kolíkem utáhněte kazetu a současně na kazetu vyvíjejte tlak dovnitř.



3

40 N·m
(354 in·lb)

3. Pomocí momentového klíče utáhněte kazetu.

Instalace klikové sady

Poradte se sMTB a silniční kliky a spodní držáky SRAM DUBuživatelská příručka nawww.sram.com/service pro instalaci klik a středového držáku, než budete pokračovat.

U jízdních kol e-MTB/Pedelec nahlédněte do[Instalace klikové sady ISIS](#) sekce.



Diskrétní / nekonečná svorka



1. Než budete pokračovat, umístěte svorku do levé polohy řídítek (1a) nebo pravé polohy řídítek (1b).



2. Povolte upínací šroub.



3. Instalace ukázal hrot zarovnan s otevřenou štěrbinou ve svorce.



4. Volně nainstalujte upínací šroub.



5. Volně nainstalujte svorku na řídítko.



6. Otočte ovladač do požadovaného úhlu. 7. Otočte svorku do požadované výšky.



8. Posuňte svorku vodorovně do požadované polohy na řídkách.



9. Utáhněte upínací šroub.

**⚠ VAROVÁNÍ - HAVÁRIE
NEBEZPEČÍ**

Ujistěte se, že ovladač nebrání házení
brzdové páky.

1a



1. Nainstalujte levý most (1a) pro levou polohu řídítek nebo pravý most (1b) pro polohu pravých řídítek.

2



2. Povolte upínací šroub.

3



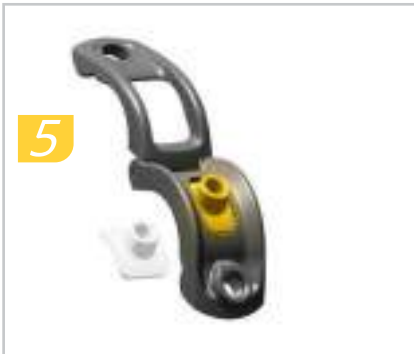
3. Nainstalujte ovladač podložky se špičatým hrotem zarovnaným s otevřenou štěrbinou ve svorce.

4



4. Volně nainstalujte upínací šroub.

5



5. Nainstalujte T-matici do svorky.

6. Naneste třecí pastu na povrchy svěrek.

7. Volně nainstalujte svorku a brzdovou páčku na řídítka.

8. Utáhněte šroub.

7

6

8

T25 5,5 N·m (49 in-lb)





9. Nainstalujte drážkovanou podložku na svorku.



10. Nainstalujte můstek.



11. Otočte ovladač do požadovaného úhlu.



12. Přesuňte můstek svisle do požadované polohy.



13. Přesuňte můstek vodorovně do požadované polohy.



14. Utáhněte šroub můstku.

15  2 N·m (18 in·lb)

15. Utáhněte upínací šroub.

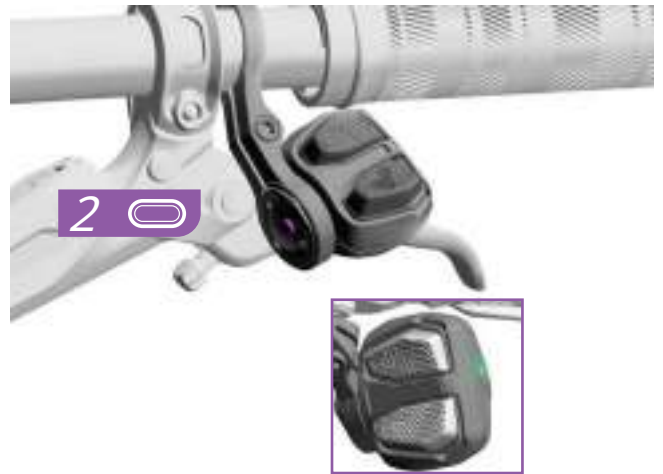
⚠ VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ NÁRAZU

Ujistěte se, že ovladač nebrání házení brzdové páky.

Přehazovačka začíná a končí párování.

Ovladače AXS musí být před použitím spárovány s přehazovačkou.

Další komponenty AXS lze spárovat s přehazovačkou a vytvořit tak jeden systém AXS. Po spárování více komponent AXS do jednoho systému lze funkce a preference konfigurovat v aplikaci SRAM AXS.



Zahajte párování s přehazovačkou.

1. Stiskněte a podržte tlačítko AXS na přehazovačce, dokud LED AXS nezačne blikat **pomalou**, poté uvolněte.

Pro nastavení pomocí dvou ovladačů AXS nejprve spárujte pravý ovladač.

2. Stiskněte a podržte tlačítko AXS na ovladači, dokud nezačne blikat zelená LED **rychle**, poté uvolněte.

Pokud je se systémem spárováno více než jeden ovladač (např. Reverb AXS nebo Left Flight Attendant), ten, který byl do systému spárován jako první, bude fungovat jako výchozí pravý a bude zobrazen jako **že jov** aplikaci.



3. Stiskněte a uvolněte tlačítko AXS na přehazovačce pro ukončení párování nebo počkejte 30 sekund, než relace vyprší. LED AXS přestane blikat.

Úspěšné spárování lze ověřit pomocí aplikace SRAM AXS. Všechny spárované komponenty budou uvedeny pod převodovkou.

Pokud některá součást nereaguje, zopakujte proces párování. Proces párování **anone** je třeba zopakovat při vyjímání a/nebo výměně jakékoli baterie. Proces párování **musí** opakovat, pokud jsou nějaké součásti vyměněny, přidány nebo odstraněny.



Stiskněte a podržte



Tisková zpráva

Připravte si komponenty

Tato část se zabývá přípravou řetězu a přehazovačky k instalaci. Dělat **nen** instalujte komponenty na rám až do další sekce, **Zavěste komponenty.**

Délka řetězu

Poradte se [s kalkulačkou řetězu SRAM](#) nebo použijte aplikaci SRAM AXS k určení délky řetězu vypočítané pro vaše kolo v Příručka klíče délky řetězu a nastavení.

Pokud vaše kolo není uvedeno v kalkulačce nebo aplikaci, musíte se podívat na [Frame Not List in Setup Database](#) část pro určení délky řetězového článku typu T pro kombinaci převodníku a vzpěry vašeho jízdního kola, klíč pro nastavení a ozubené kolečko pro váš rám.

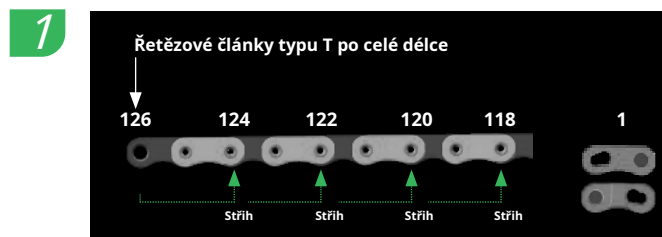
U kol s napínací kladkou se musíte poradit [s Informace o nastavení rámu napínací kladky](#) část pro určení délky řetězového článku typu T.

1. Odpočítávejte od 126 do počtu článků řetězu určeného kalkulačkou nebo aplikací.

K přetržení řetězu na vnitřním článku použijte schválený nástroj pro přerušování řetězu (obrázek 2). Řetěz odložte stranou.

OZNÁMENÍ

Seznam schválených řetězových nástrojů naleznete na [Nástroje kompatibilní s 11 rychlostmi, Eagle a Flattop Chain](#) dokument.



Obrázek 2

Nastavení polohy klíče

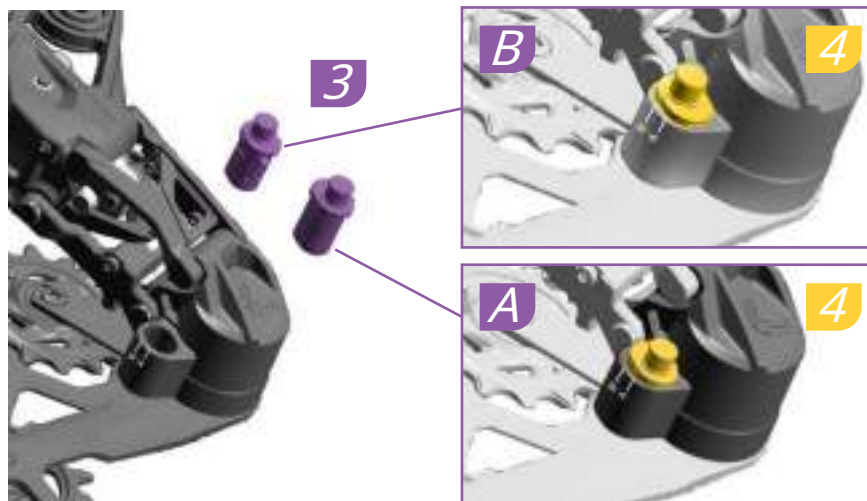
Konzultujte web AXS na www.sram.com nebo použijte aplikaci SRAM AXS k určení **Klíč nastavení**, výstup jako A nebo B, pro vaše kolo.

OZNÁMENÍ

Nesprávné umístění nastavovacího klíče bude mít za následek nepřesnou mezeru řetězu a může poškodit vaši přehazovačku a/nebo rám kola.

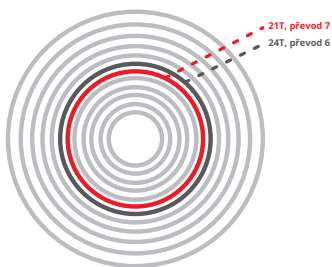


2. Pomocí malého plochého šroubováku vyjměte nastavovací klíč z přehazovačky.



3. Nastavte klíč nastavení do polohy označené pro rám vašeho jízdního kola, A nebo B.

4. Nainstalujte klíč pro nastavení do přehazovačky tak, aby zářez na klíči byl zarovnan s ryskou klíče pro A nebo B.



Konzultujte web AXS na www.sram.com nebo použijte aplikaci SRAM AXS k určení **Nastavení Cog**, výkon jako 21T nebo 24T. Ozubené kolo 21T je ozubené kolo 7 a je na kazetě označeno červeným kroužkem. 24T ozubené kolo je ozubené kolo 6, další větší ozubené kolo.



5. Stisknutím horního tlačítka na ovladači přesuňte přehazovačku do zcela vnější polohy.



Alternativně stiskněte a uvolněte tlačítko AXS na přehazovačce, aby se přehazovačka posunula o jednu pozici na vnější, dokud nebude zcela vnější.



6. Přesuňte nenamontovanou přehazovačku do polohy nastavení ozubeného kolečka, 21T nebo 24T, jak je určeno v AXS Web.

Nastavení ozubeného kola 21T, ozubeného kola 7

21T nastavovací ozubené kolečko: Stiskněte spodní tlačítko na ovladači pět kliknutí z úplně vnější polohy pro přeřazení přesmykače do polohy pro ozubené kolečko 21T nebo převod 7.

Nastavení ozubeného kola 24T, ozubeného kola 6

Nastavení 24T ozubeného kola: Stisknutím spodního tlačítka na ovladači šest cvaknutí z úplně vnější polohy přehazovačku přesuňte do polohy pro ozubené kolečko 24T nebo převod 6.



Případně stiskněte dvakrát rychle tlačítko AXS na přehazovačce, aby se přehazovačka posunula dovnitř o jednu pozici, dokud nebude v pozici Setup Cog.

Odstraňte UDH (univerzální závěs přehazovačky)

7 8



8



Před montáží přesmykače musí být UDH odstraněn z rámu.

7. Otočte šroubem UDH ve směru hodinových ručiček.

8. Odstraňte šroub a podložku ze závitů závěsu.

OZNÁMENÍ

Šroub UDH má levý závit. Chcete-li šroub uvolnit, otočte ve směru hodinových ručiček.



9. Otočte závěsem UDH dozadu, aby se závěs uvolnil z kapsy.

10. Odstraňte závěs UDH z rámu.

Namontujte vložku rámu pouzdra

11



11. Utáhněte sestavu klece na tělo přesmykače.

13



12. Demontujte upevňovací šroub.

13. Vyjměte vložku rámu pouzdra.



Vyčistěte rám, abyste odstranili mastnotu nebo nečistoty.

14. Nainstalujte vložku rámu pouzdra zvenku černou stranou směrem ven do bezramínkového rozhraní rámu.

Dělené otočné rámy: Nainstalujte podložku mezi otočná ložiska jízdních kol s dělenými otočnými čepy.



1. Otáčejte rýhovaným kroužkem ve směru hodinových ručiček, dokud se nedotkne zářezky rýhovaného kroužku. Ujistěte se, že prstencová zářezka je mezi rýhovanými prstencovými rohy.



2. Naneste mazivo na závity upevňovacího šroubu a spodní stranu příruby šroubu.



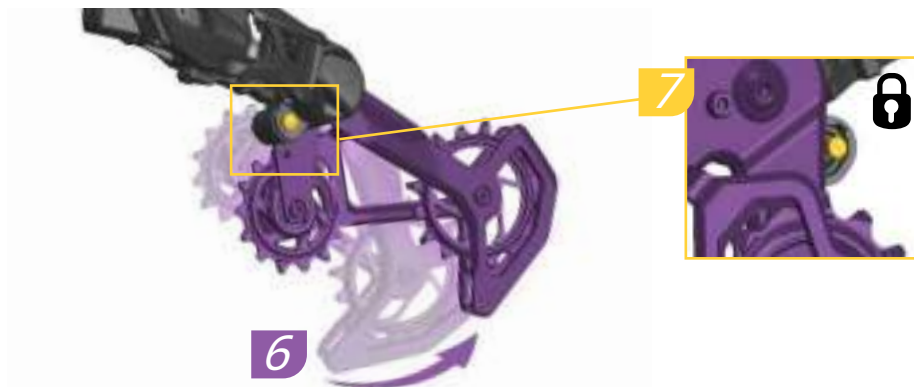
3. Nainstalujte přesmykač převodovky s úplným uchycením klouzajícím přes rozhraní bez závěsu a vložku rámu pouzdra.



4. Nainstalujte a utáhněte upevňovací šroub ve směru hodinových ručiček, aby přiléhala.



5. Povolte upevňovací šroub proti směru hodinových ručiček o jednu celou otáčku.



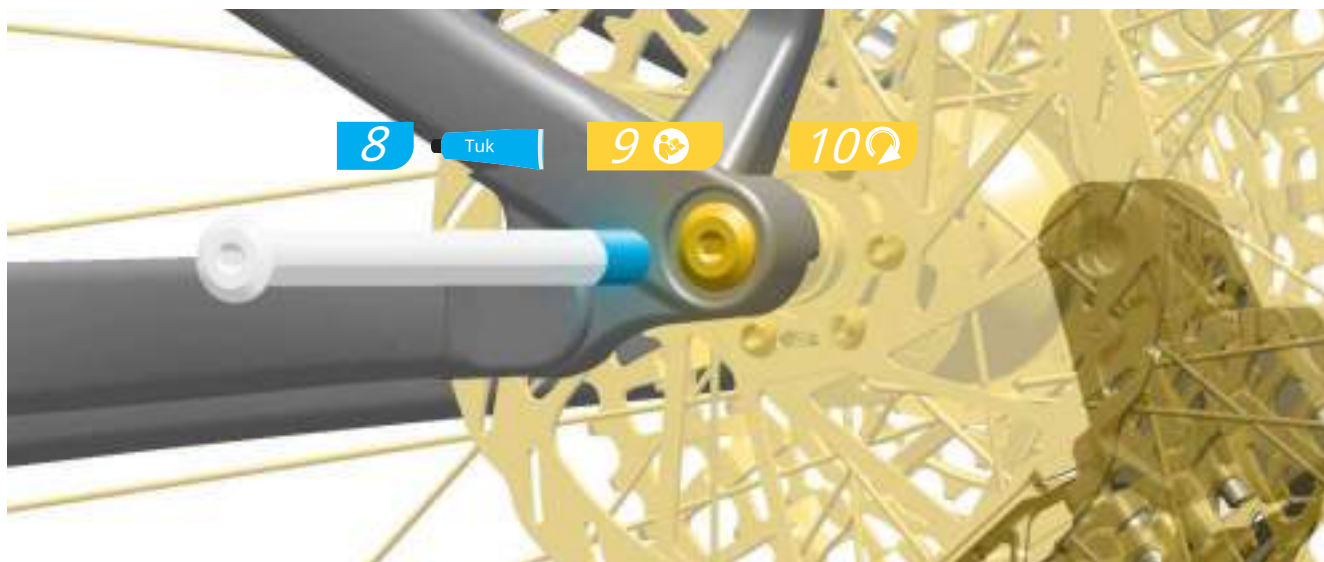
6. Otáčejte klec přesmykače dopředu, dokud ikona zámku na kleci nezmizí klíč nastavení.

7. Stisknutím tlačítka Cage Mode uzamknete přenosovou klec v otevřeném režimu.

⚠VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ PŘISKŘIPnutí

Přesmykač je zatížen pružinou a rychle se vrátí z otevřené polohy klece. Udržujte prsty mimo místa sevření.

Namontujte kolo



8. Před montáží nápravy naneste mazivo na závity průchozí nápravy.

9. Namontujte pevnou osu a kolo podle pokynů výrobce.

10. Utáhněte osu, aby přiléhala.



11. Povolte šroub průchozí nápravy proti směru hodinových ručiček o jednu celou otáčku.

OZNÁMENÍ

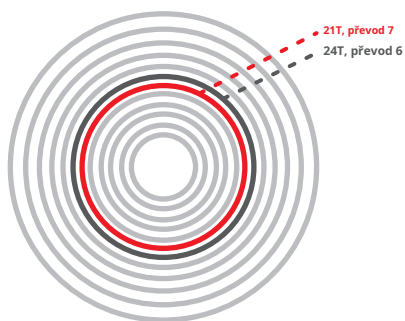
Nepovolení šroubu nápravy o jednu otáčku bude mít za následek nesprávnou instalaci systému. Na konci montáže bude náprava utažena.

Namontujte řetěz



Ověřte, zda byl řetěz oříznut na správnou velikost, přehazovačka převodovky je posunuta do **Nastavení ozubeného kola**, a přehazovačka **Klíč nastavení** v poloze určené na webu AXS nebo v aplikaci AXS a [Připravte si komponenty](#) sekce.

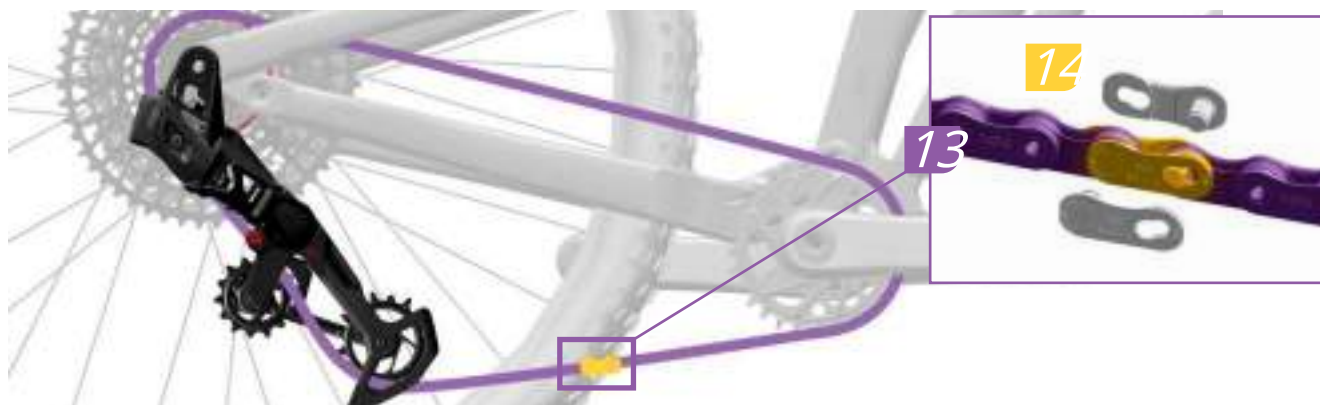
Před pokračováním musí být elektrokola vypnuta.



12. Umístěte správně dimenzovaný řetěz typu Eagle T na nastavovací zub, 21T nebo 24T, a vedte ho přes kladky přesmykače tak, aby plochý okraj řetězu směřoval pryč od kazety. Ujistěte se, že řetěz vedete pod poutkem v kleci.

OZNÁMENÍ

Pro správné nastavení musí být řetěz usazen a zapojen na ozubených zubech kazety.



13. Přitáhněte oba konce řetězu k sobě.

14. Nainstalujte PowerLock. Stiskněte spojky konektoru PowerLock k sobě.

OZNÁMENÍ

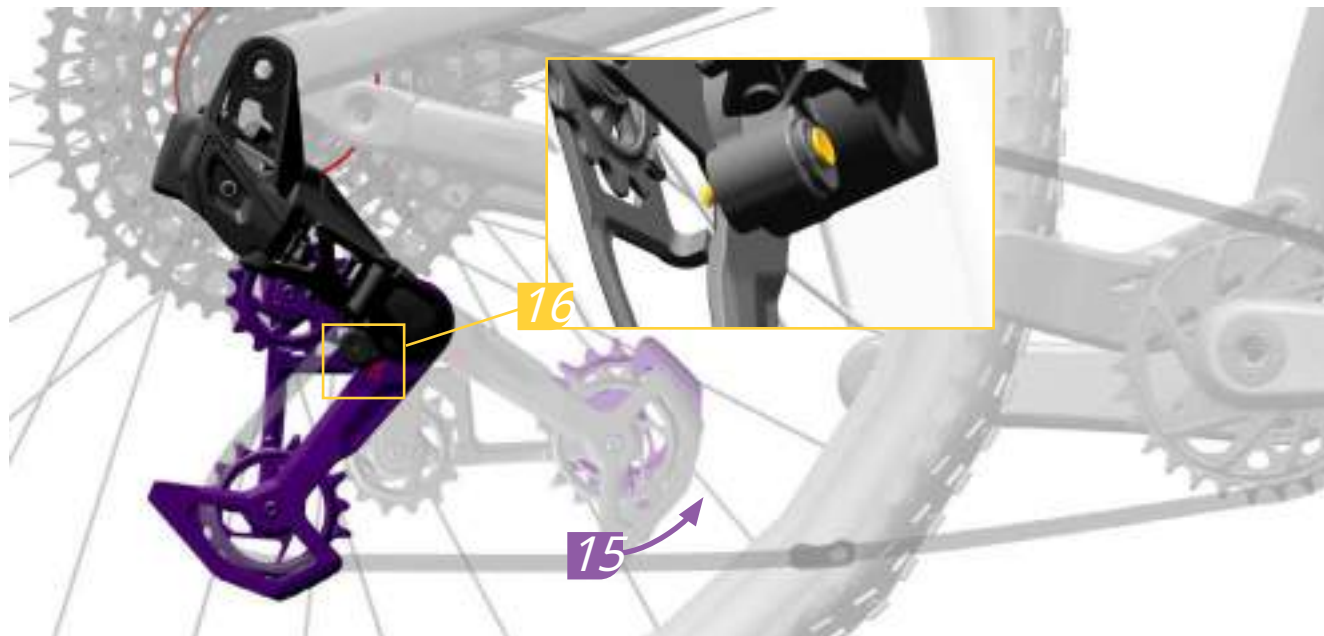
Šipka musí ukazovat ve směru pohybu řetězu, než uzamknete PowerLock na místě. Jakmile je PowerLock uzamčen, nelze jej znovu použít.

Přesuňte klec do režimu nastavení

15. Otočte klec přesmykače dopředu, abyste uvolnili tlačítko Cage Mode z plně vysunuté polohy.
16. Přemístěte klec tak, aby se tlačítko Cage Mode uzamklo na kleci přesmykače, kde se v režimu nastavení setkávají dvě klíčové linie.

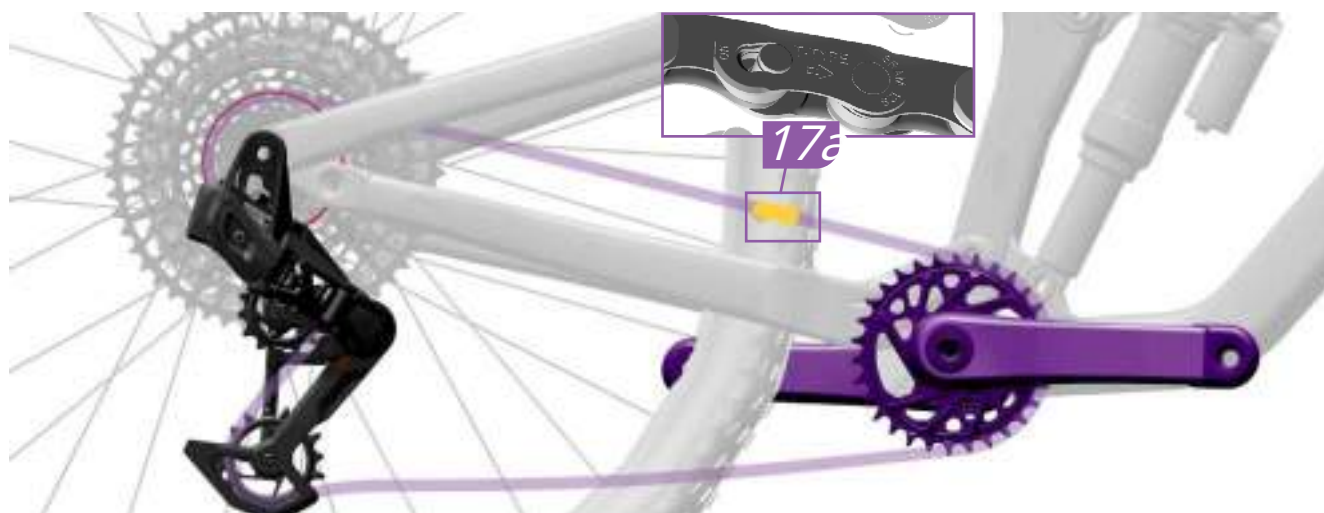
⚠VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

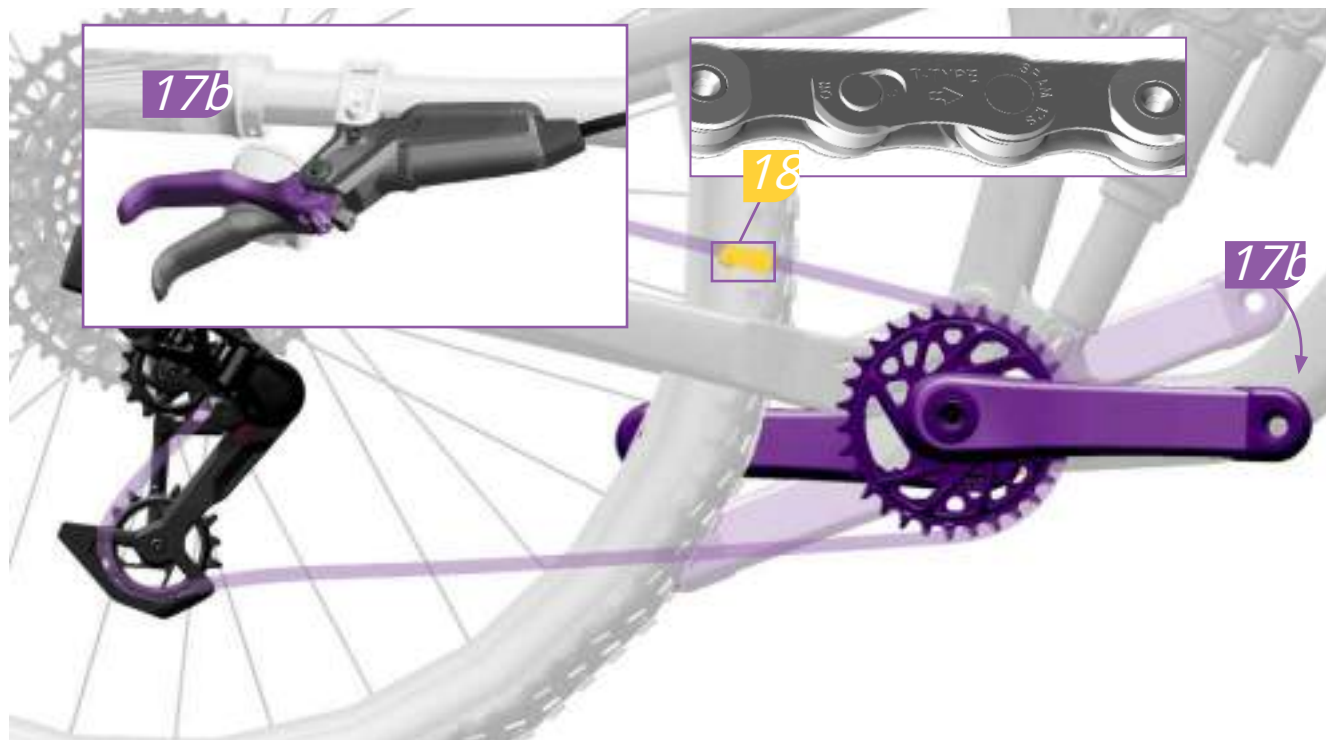
Přehazovačka je odpružená a rychle se vrátí. Udržujte prsty mimo místa sevření.



Zamkněte PowerLock

- 17a. Otáčejte klikou, dokud nebude PowerLock nad řetězovou vzpěrou.





17b. Zkontrolujte, zda jsou obě poloviny zámku PowerLock vyrovnány a zajištěny. 18. Pomocí kleští na články řetězu uzamkněte PowerLock.

Alternativně použijte zadní brzdu (17b) a pevně zatlačte kliku dolů (17b), abyste zablokovali PowerLock. Měli byste slyšet a cítit zacvaknutí PowerLock na místo.

Rukou zkontrolujte PowerLock, abyste se ujistili, že se volně pohybuje.

⚠ POZOR

PowerLock je určen pouze pro jednorázové použití. PowerLock lze vyjmout pouze pomocí kleští na řetěz a nesmí být znovu použit. Při každé instalaci nového řetězu nainstalujte nový PowerLock. Opětovné použití funkce PowerLock může mít za následek přetržení řetězu, což může vést k havárii.



Než budete pokračovat, musíte ověřit, zda byly v předchozích částech dokončeny následující položky:

- Zadní náprava a upevňovací šroub se povolí o jednu celou otáčku.
- Přehazovačka je v **Tlačítko nastavení a režim nastavení** pro vaše kolo, jak je stanoveno v [Připravte si komponenty](#) sekce.
- Řetěz je umístěn na **Nastavení Cog** pro vaše kolo a je správně zapojen na všech kolech v systému.
- PowerLock je zavřený.
- Odpružení jízdního kola je nestlačené, při 0 procentech prověšení, pokud není uvedeno jinak.



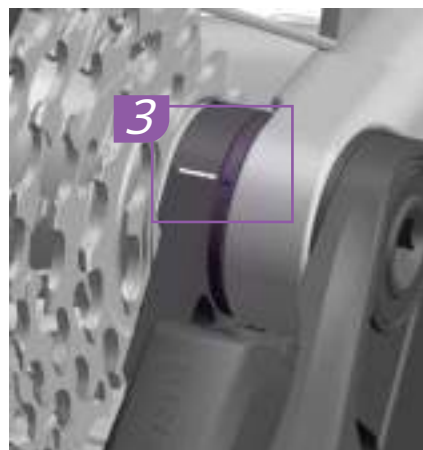
1a. Zatáhněte za spodní klec přesmykače převodovky, abyste odstranili prověšení řetězu.

1b. Pokračujte v tahu zpět, zatímco otáčejte klikou o dvě otáčky dopředu, přičemž se ujistěte, že řetěz zůstává na nastavovacím kolečku.

OZNÁMENÍ

U jízdních kol používajících Setup Cog 24T nebo převod 6 se musíte ujistit, že řetěz je zcela usazen na ozubeném profilu kazety X-sync se dvěma plnými otáčkami kliky. Řetěz upravte podle potřeby.

2. Utáhněte upevňovací šroub a zároveň táhněte zpět (1a) spodní klece přesmykače a poté uvolněte. Pokud je řetěz prověšený i po utažení upevňovacího šroubu, uvolněte upevňovací šroub a opakujte kroky 1 a 2.



3. Zkontrolujte, zda je značka vroubkovaného kroužku zarovnána se značkou na úplném držáku přesmykače.

Pokud není vyrovnán, povolte osu a namontujte šroub o jednu otáčku, otočte rýhovaný kroužek tak, aby se dotýkal zarážky rýhovaného kroužku, a opakujte kroky 1-3.



4. Utáhněte zadní nápravu na moment podle pokynů výrobce rámu nebo nápravy.



5. Uvolněte klec z režimu nastavení do režimu jízdy otočením klece dopředu a poté ji opatrně nechte vrátit do odemčené polohy.

Tím je instalace systému dokončena. V tomto systému nejsou žádné seřizovací šrouby. Pokud na svém jízdním kole změňte cokoli z následujícího, musíte zopakovat celý postup instalace: velikost převodníku, nastavení geometrie na délku vzpěry nebo polohu spodní napínací kladky.

OZNÁMENÍ

Pokud při změně velikosti nebo geometrie převodníku nezopakujete kompletní instalaci, může dojít k poškození vašeho systému nebo ke špatnému výkonu hnacího ústrojí.



Vytáhněte a podržte



Upravit



Točivý moment



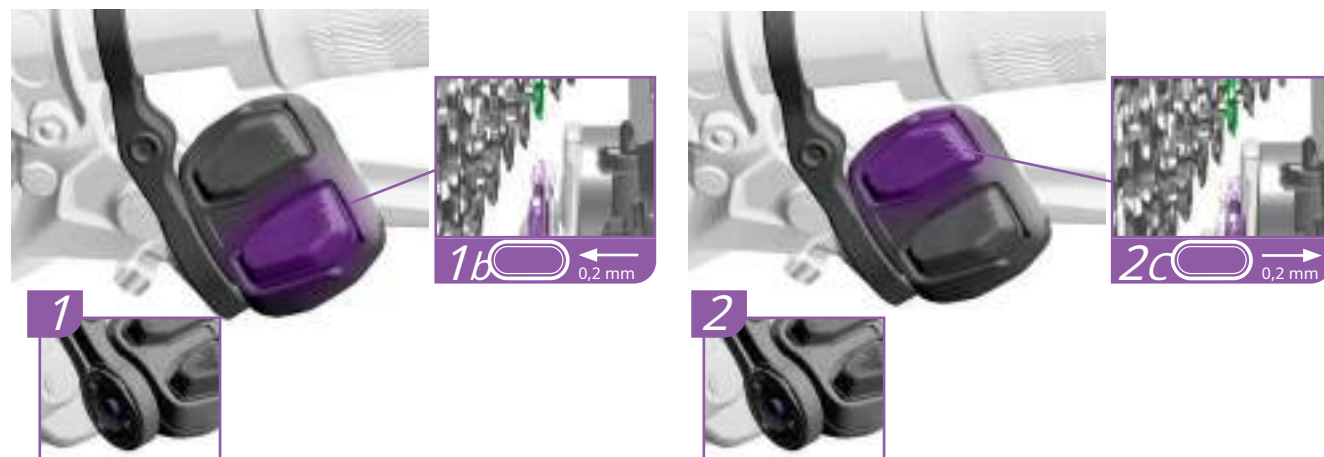
1a. Pomalu otáčejte klikami a stiskněte spodní tlačítko na ovladači AXS Pod Controller, abyste posunuli přehazovačku úplně dovnitř.

1b. Pomalu otáčejte klikami a stiskněte horní tlačítko na ovladači AXS Pod Controller, abyste posunuli přesmykač úplně na vnější straně.

Pokud klec přesmykače nebyla uvolněna během nastavování, automaticky se uvolní během vnitřního řazení do jízdního režimu.

Kladky se mohou jevit jako nesouosé, jsou záměrně přesazeny, aby se zlepšil chod a směr řetězu.

Doladění



Optimalizujte výkon řazení přesmykače a eliminujte nežádoucí skřípavé zvuky jemným doladěním polohy přesmykače pomocí MicroAdjust. MicroAdjust ovlivňuje polohu napříč všemi ozubenými koly. Neexistuje žádné nezávislé nastavení pro každé ozubené kolečko.

1. Stiskněte a podržte tlačítko AXS ovladače a zároveň stiskněte spodní tlačítko ovladače (1b). Tím se nastaví přehazovačka o 0,2 mm uvnitř alepší se řazení na vnitřní ozubení.

2. Stiskněte a podržte tlačítko ovladače AXS a zároveň stiskněte tlačítko horního ovladače (2c), abyste nastavili vnější přehazovačku. Tím se nastaví přehazovačka o 0,2 mm vnějšku alepší se řazení na vnější ozubení.

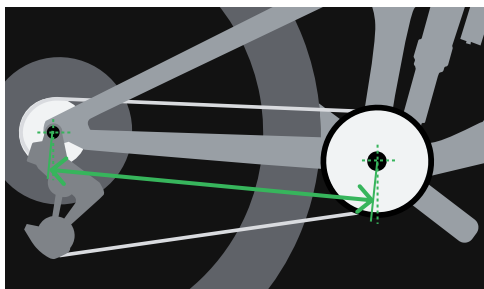
Přehazovačka se nemusí zdát, že se pohybuje. Sledujte, zda LED bliká, abyste potvrdili, že přehazovačka provedla příkaz.

OZNÁMENÍ

Použijte aplikaci SRAM AXS jako alternativní metodu k provedení MicroAdjust, když nastavení jízdního kola nezahrnuje nebo neumožňuje přístup k tlačítkům řazení AXS.

Tato část se zabývá přípravou řetězu a přehazovačky pro montáž na rámy jízdních kol neuvedené v databázi řetězové kalkulačky nebo AXS App.

- 1 Změřte přímou vzdálenost od osy středové konzoly k ose náboje s plně vysunutým rámem při 0% zdvihu, abyste určili délku řetězové vzpěry (mm) (obrázek 1).



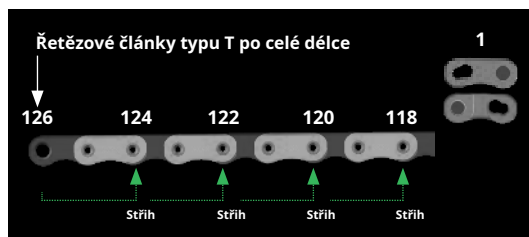
Obrázek 1

- 3 Odpočítávejte od 126 do počtu článků řetězu určeného tabulkou.

K přetržení řetězu na vnitřním článku použijte schválený nástroj pro přerušování řetězu (obrázek 2).

OZNÁMENÍ

Seznam schválených řetězových nástrojů naleznete na [Nástroje kompatibilní s 11 rychlostmi, Eagle a Flattop Chain](#) dokument.



Obrázek 2

- 4 Zaznamenejte a použijte následující data nastavení pro snímky, které nejsou uvedeny v databázi SRAM:

- Poloha klíče nastavení A.
- Nastavení Cog 21T, převod 7.
- Pozice SAG proUtáhněte své komponenty sekce.

Pokračujte k [Nastavení polohy klíče](#)
Pokračujte v instalaci systému.

- 2 V níže uvedené tabulce určete délku článků řetězu potřebnou pro váš řetěz typu T podle kombinace převodníku a vzpěry na vašem kole.

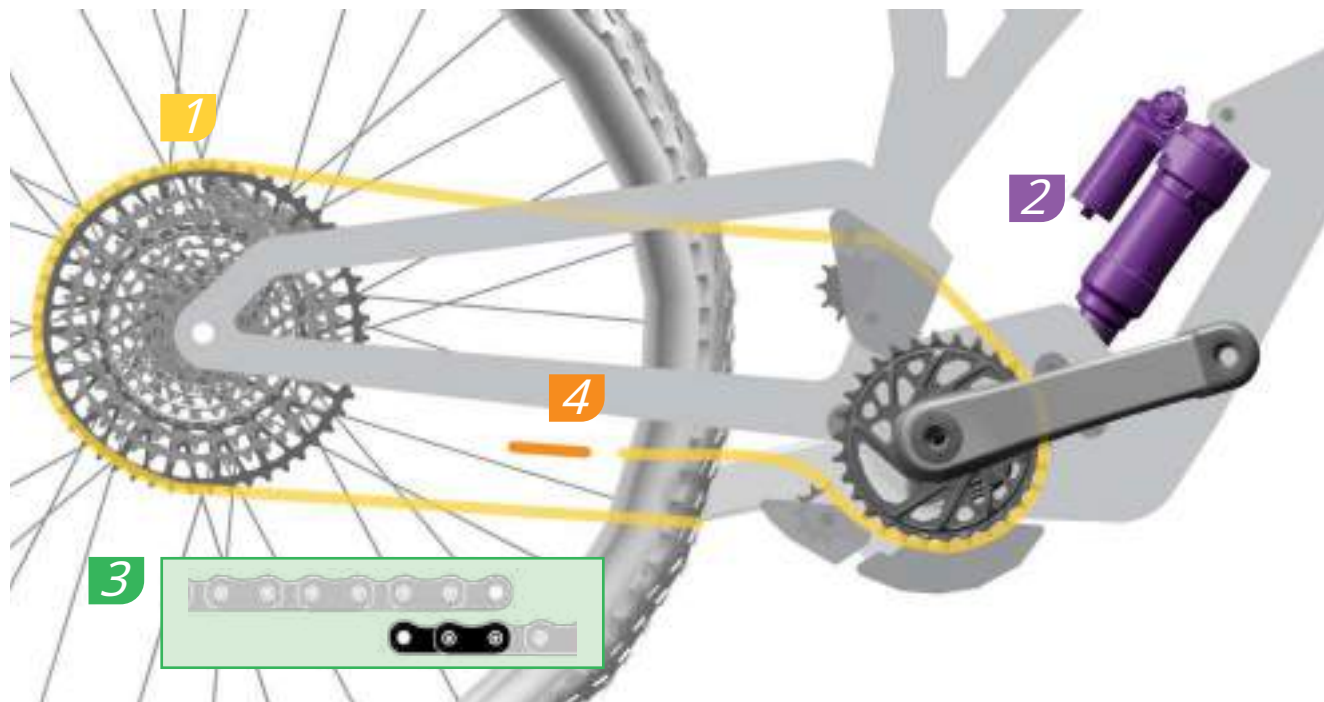
Velikost převodníku

	30T	32T	34T	36T	38T	40T	42T
425							
426		114		116		118	
427							
428							
429	114		116		118		120
430							
431							
432							
433							
434		116		118		120	
435							
436							
437							
438							
439							
440	116		118		120		122
441							
442							
443							
444							
445							
446							
447		118		120		122	
448							
449							
450							
451							
452							
453	118		120		122		124
454							
455							
456							
457							
458							
459							
460		120		122		124	
461							
462							
463							
464							
465	120		122		124		126
466							
467							
468		122		124		126	
469							
470							

Tato část se zabývá přípravou řetězu, nastavovacího ozubeného kolečka a nastavovací polohy pro instalaci převodovky na rámy jízdních kol s horní a spodní napínací kladkou.

OZNÁMENÍ

Rámy, které používají horní napínací kladku, vyžadují spodní napínací kladku pro dostatečné omotání řetězu a výkon hnacího ústrojí. SRAM doporučuje umístit spodní napínací kladku co nejvýše. Nepoužití spodní napínací kladky může mít za následek nesprávné napnutí řetězu, hluk a výkon.



1. Omotejte řetěz kolem velkého převodníku přes napínací kladku a největší ozubené kolečko kazety.
2. Stiskněte kolo, dokud není zadní tlumič zcela stlačen. V případě potřeby vypusťte nebo sejměte zadní tlumič.
3. Se stlačeným kolem stáhněte oba konce řetězu k sobě a přidejte jeden vnitřní článek a jeden vnější článek tam, kde řetěz začíná překrývat.
4. K přetržení řetězu na vnitřním článku použijte schválený nástroj pro přerušování řetězu.

OZNÁMENÍ

Seznam schválených řetězových nástrojů naleznete na [Nástroje kompatibilní s 11 rychlostmi, Eagle a Flattop Chain](#) dokument.

Některá kola s napínací kladkou mohou vyžadovat delší řetěz než poprodejní. V některých případech přidání extra PowerLock do systému poskytne správné množství odkazů. Ujistěte se, že jste extra PowerLock umístili co nejdále od propojovacího PowerLocku.

5

Zaznamenejte a použijte následující data nastavení pro rámy napínacích kladek:

- Poloha klíče nastavení A.
- Nastavení Cog 21T, převod 7.
- Pozice SAG proUtáhněte své komponentysekce.

Pokračujte k [Nastavení polohy klíče](#) Pokračujte v instalaci systému.

Čištění elektronických součástí

Doporučuje se pravidelně čistit elektronické součásti.

Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Důkladně opláchněte vodou a nechte součásti oschnout.

OZNÁMENÍ

Před čištěním vyjměte baterie SRAM a nainstalujte bateriové bloky do převodovky. Součásti nečistěte vysokotlakým čističem nebo ultrazvukovým čističem.

Nepoužívejte kyselé nebo mastnotu rozpouštějící prostředky. Nenamáčejte ani neskladujte součásti v žádném čisticím prostředku nebo tekutině. Chemické čisticí prostředky a rozpouštědla mohou poškodit plastové součásti.

Čištění součástí ovladače pod

Doporučuje se pravidelně čistit elektronické ovladače.

Před vyjmutím sestavy tlačítka se ujistěte, že je vnější strana ovladače čistá. Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty z ovládání a spodní strany sestavy tlačítka. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Před instalací sestavy tlačítka důkladně opláchněte vodou a nechte součásti zcela vyschnout.

OZNÁMENÍ

Ovladač musíte pravidelně čistit odstraněním sestavy tlačítka. Jízda s nečistotami a nečistotami v ovladači podu může způsobit, že ovladač nebude fungovat.



1. Použijte šev nad tlačítkem AXS k vypáčení sestavy tlačítka.

2. Odstraňte rozhraní tlačítka.

3. Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty z ovládání. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Důkladně opláchněte vodou a nechte součásti zcela vyschnout.

4. Zarovnejte sestavu tlačítka s ovladačem. Umístěte tlačítko na LED stranu ovladače.

5. Stiskněte upínací stranu tlačítka, dokud neuslyšíte a neucítíte zacvaknutí.

Čištění sestavy klece

Doporučuje se pravidelně čistit kola řemenic a vyčistit a namazat pružinu klece.

Přehazovačku přesuňte do [Nastavení polohy ozubeného kola](#).

OZNÁMENÍ

Součásti nečistěte vysokotlakým čističem nebo ultrazvukovým čističem.

Nepoužívejte kyselé nebo mastnotu rozpouštějící prostředky. Nenamáčejte ani neskladujte součásti v žádném čisticím prostředku nebo tekutině. Chemické čisticí prostředky a rozpouštědla mohou poškodit plastové součásti nebo ovlivnit výkon klece.

⚠VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Držte klec zvenčí, abyste si neskřípli prsty mezi klec a tělo přehazovačky, když se klec uvolní.



1. Držte tělo přesmykače a otáčejte klec ve směru hodinových ručiček, dokud se neuvolní z kloubu P.

2. Odstraňte klec.

3. Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Důkladně opláchněte vodou a nechte součásti oschnout. Před opětovnou montáží naneste na pružinu malé množství maziva.

4. Nainstalujte klec do kloubu p.

Čištění řetězu, kazety a řetězu

Doporučuje se, abyste řetěz, kazetu a převodník čistili po častém používání a po jízdě v blátě, prašnosti nebo jiných nepříznivých podmínkách. Udržování čistého a promazaného systému pomůže prodloužit výkon vašeho hnacího ústrojí a životnost součástí produktu.

K čištění kazety, převodníku a řetězu použijte pouze biologicky odbouratelné čisticí prostředky. Důkladně opláchněte vodou a nechte díly oschnout, poté namažte řetěz mazivem na řetěz. Přebytečné mazivo setřete.

⚠VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ NÁRAZU

K čištění řetězu a zubů kazety nepoužívejte alkalická nebo kyselá rozpouštědla. Řetěz nebo kazetu nenamáchejte ani neskladujte v žádném čisticím prostředku. Stanou se křehkými a mohou se při zatížení zlomit, což může způsobit havárii jezdce s následkem vážného zranění a/nebo smrti.

Výměna řetězu, kazety a převodníku

Řetěz, kazeta a převodník se v důsledku běžného používání časem opotřebovávají. Při pravidelném čištění díly vydrží déle. Chcete-li zjistit, zda je nutné díly vyměnit, obraťte se na [Matice přenosových služeb](#) sekce. V závislosti na případu použití může být nejlepší vyměnit díly společně, aby se obnovil optimální výkon hnacího ústrojí.

Údržba prodlužovacího kabelu

Udržujte prodlužovací kabel nainstalovaný v převodovce. Při čištění, skladování nebo přepravě jízdního kola není nutné odstraňovat prodlužovací kabel.

Každých 50 hodin: Zkontrolujte prodlužovací kabel, zda není poškozen, jako jsou řezy nebo praskliny v izolaci.

⚠VAROVÁNÍ

Pokyny pro bezpečnou manipulaci získáte od výrobce motoru.

Dělat **NE** použijte, pokud je prodlužovací kabel poškozen.

Dělat **NE** opravte prodlužovací kabel sami. Opravu konzultujte s autorizovaným prodejcem vašeho výrobce motoru.

Skladování a přeprava

Podmínky skladování: Teplota od -40 °C do 70 °C (-40 °F až 158 °F), vlhkost od 10 % do 85 %

Provozní podmínky: Teplota od -10 °C do 40 °C (14 °F až 104 °F), vlhkost od 0 % do 100 %

Součást Životnost: 5 let

Vyjměte baterie SRAM, abyste prodloužili životnost baterií při dlouhodobém skladování a při přepravě kola. Baterii skladujte alespoň na 50 % nabitou.

OZNÁMENÍ

Když kolo přepravujete nebo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie SRAM a nainstalujte bloky baterií a kryty baterií. Pokud baterie SRAM nevyjměte, může dojít k vybití baterie.

Pokud nezakryjete baterii a svorky součástky AXS, může dojít k poškození svorek.

Výměna baterie ovladače

Před otevřením západky baterie se ujistěte, že je ovladač čistý. Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty z ovládání. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Před otevřením důkladně opláchněte vodou a nechte součásti zcela vyschnout.

VAROVÁNÍ

Pokyny pro bezpečnou manipulaci získáte od výrobce baterie.

Uchovávejte baterii mimo dosah dětí. Nevkládejte baterii do úst. Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. K vyjímání baterií nepoužívejte ostré předměty.



1. Prstem nebo mincí otočte kryt baterie proti směru hodinových ručiček a otevřete kryt baterie.



2. Odstraňte kryt. Vyměňte baterii.

OZNÁMENÍ

Abyste předešli poškození vlhkostí, neodstraňujte těsnicí o-kroužek krytu baterie.



3. Vložte novou baterii CR2032 tak, aby kladné znaménko + směřovalo do krytu.



4. Nasadíte zpět kryt baterie.



5. Prstem nebo mincí otočte kryt ve směru hodinových ručiček, aby zapadl na místo.

Výměna krytky tlačítka pod Ultimate

Před sejmutím krytek tlačítek se ujistěte, že je ovladač čistý. Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty z ovládání. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Před otevřením důkladně opláchněte vodou a nechte součásti zcela vyschnout.

Pomocí prstů sejměte kryt tlačítka v zářezu na ovladači. Vyberte si požadovanou knoflíkovou čepici.



1. Pomocí prstů sejměte kryt tlačítka v zářezu na ovladači.



2. Vyberte požadovanou konfiguraci krytu tlačítka.

3. Otočte kryt tlačítka a odstraňte krycí vrstvu z lepidla.



4. Nasměrujte nový kryt tlačítka tak, aby byl výstupek zarovnan v zářezu. Zatlačte víčko na tlačítko ovladače, dokud neuslyšíte a neucítíte, jak zapadl na místo.



5. Pro přilnutí stiskněte a podržte každé víčko tlačítka po dobu 30 sekund.

Pod ovladač Upgrade na Ultimate Pod Controller

Před vyjmutím sestavy tlačítka se ujistěte, že je ovladač čistý. Pomocí vlhkého hadříku setřete veškeré nečistoty a nečistoty z ovládání. Komponenty čistěte pouze mýdlem a vodou. Před otevřením důkladně opláchněte vodou a nechte součásti zcela vyschnout.



1. Povolte upínací šroub.

2. Otočte ovladačem pod tak, aby špička byla zarovnána s otevřenou štěrbinou ve svorce.



3. Vyjměte podložku ze svorky.



4. Pomocí švu nad tlačítkem AXS vypáče sestavu tlačítka.

5. Odstraňte rozhraní tlačítka.



Zarovnejte novou sestavu tlačítka s ovladačem.

6. Umístěte tlačítko na LED stranu ovladače.



7. Stiskněte upínací stranu tlačítka, dokud neuslyšíte a neucítíte zacvaknutí.

Výměna zadního kola

Po instalaci a nastavení můžete zadní kolo podle potřeby sejmout a znovu nainstalovat. Chcete-li sejmout a nainstalovat kolo, přepněte přesmykač do otevřeného režimu. Před utažením šroubu zadní nápravy musíte uvolnit tlačítko Cage Mode a přehazovačku přepnout do režimu Jízda.

OZNÁMENÍ

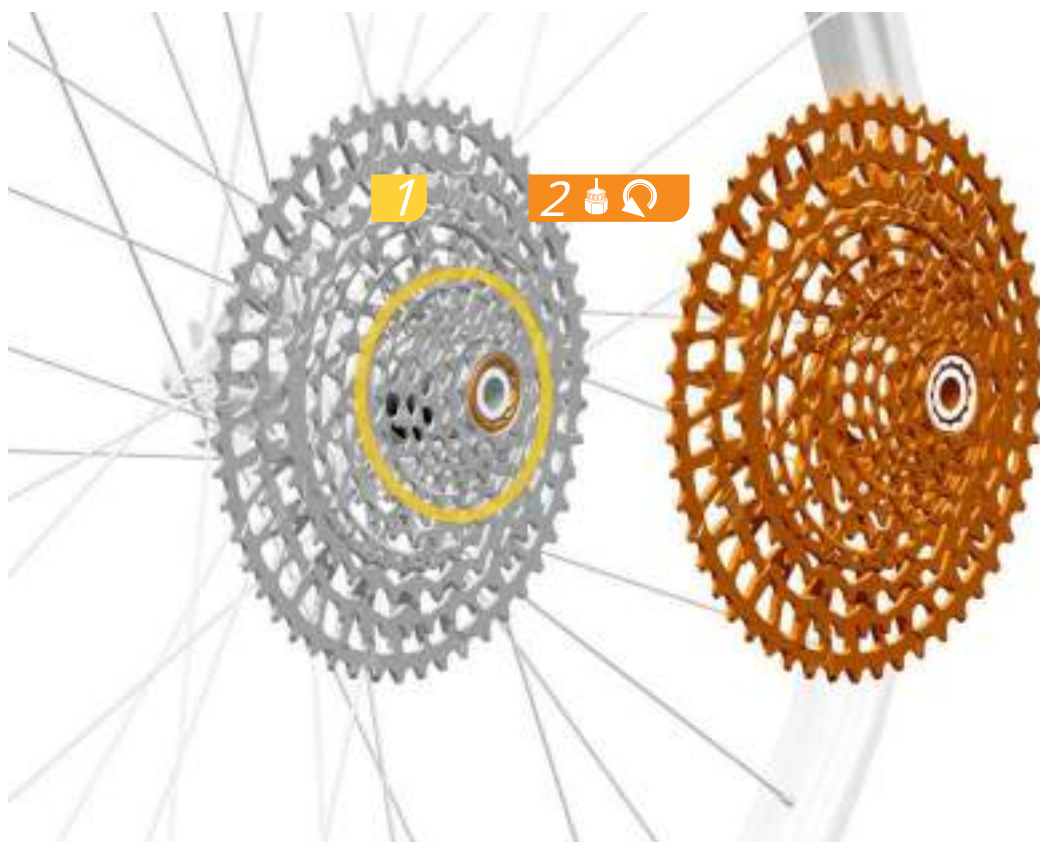
Pokud neuvedete přehazovačku do jízdního režimu před utažením šroubu zadní nápravy, může dojít k upevnění přehazovačky v nesprávné poloze.

Vyjmutí kazety

1. Umístěte 11 nebo 12 rychlostní řetěz na kazetový řetěz na ozubené kolečko pro nastavení kazety. Řetězový bič oviňte po celém obvodu kazety.
2. K vyjmutí kazety použijte nástroj pro zajištění kazety s vodícím kolíkem.

OZNÁMENÍ

K vyjmutí kazety nepoužívejte kleště na kazety. Pokud nepoužijete správný nástroj, může dojít k poškození kazety.



Výměna klece

Náhrada klece je zaměnitelná mezi XXSL, XX, X0 a GX.

Přehazovačku přesuňte do [Nastavení polohy ozubeného kola](#).

VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ PŘÍSKŘÍPNUTÍ

Držte klec zvenčí, abyste si neskřípli prsty mezi klec a tělo přehazovačky, když se klec uvolní.



1. Držte tělo přesmykače a otáčejte klec ve směru hodinových ručiček, dokud se neuvolní z kloubu P.

2. Odstraňte klec.



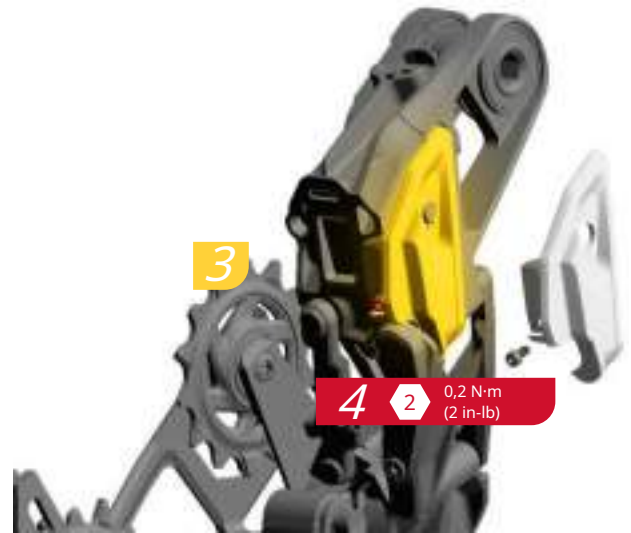
3. Nainstalujte novou klec do kloubu p.

Výměna skluznice - XXSL / XX / X0

Náhradní díly skluznice jsou zaměnitelné mezi přehazovačkami XXSL, XX a X0. Skluznice GX **jenekompatibilní** s přehazovačkami XXSL, XX a X0.



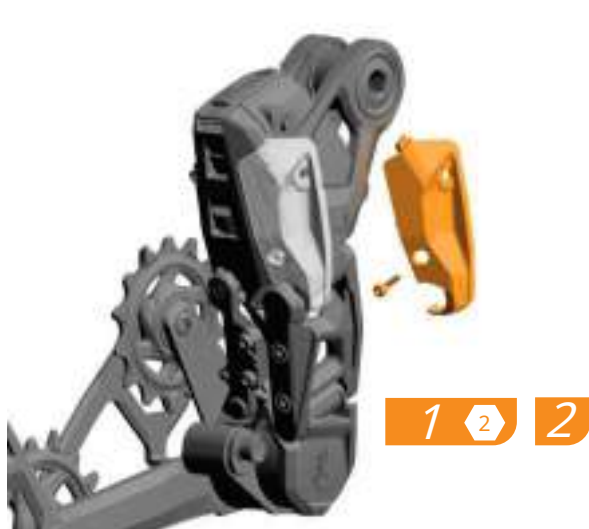
1. Odstraňte šroub kluzné desky.
2. Stáhněte kluznou desku poblíž paralelogramové části.



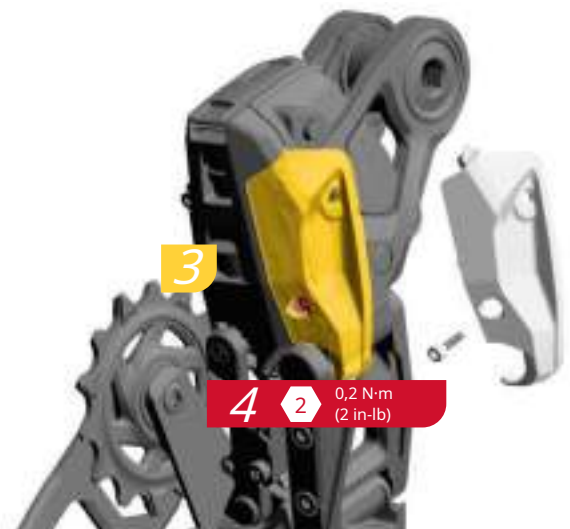
3. Nainstalujte novou kluznou desku, dokud nezapadne na místo.
4. Nainstalujte a utáhněte šroub.

Výměna skluznice - GX

Skluznice GX **jenekompatibilní** s přehazovačkami XXSL, XX a X0.



1. Odstraňte šroub kluzné desky.
2. Stáhněte kluznou desku poblíž paralelogramové části.



3. Nainstalujte novou kluznou desku, dokud nezapadne na místo.
4. Nainstalujte a utáhněte šroub.

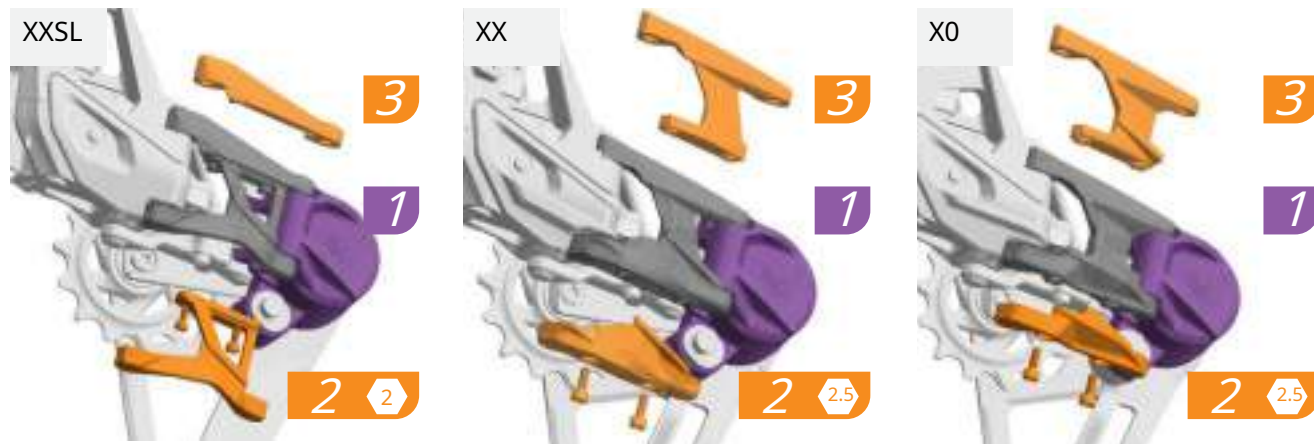
Výměna vnějšího paralelogramového článku - XXSL / XX / X0

Paralelogramové náhradní díly jsou zaměnitelné mezi přehazovačkami XXSL, XX a X0. Součásti rovnoběžníku GX jsou nekompatibilní s přehazovačkami XXSL, XX a X0.

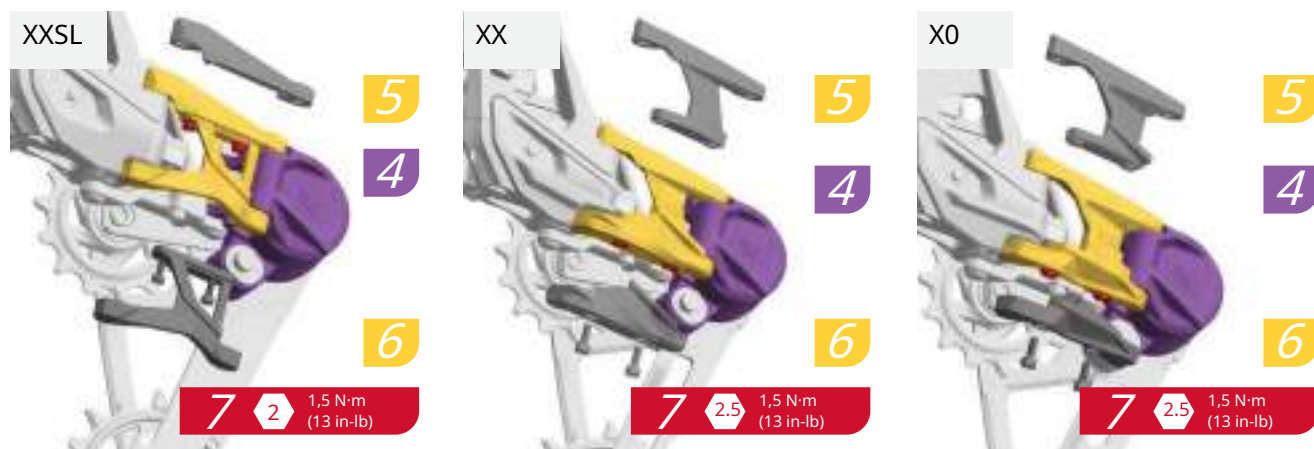
Přehazovačku přesuňte do zcela vnější polohy. Vyjměte baterii.

⚠VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ PŘÍSKŘÍPNUTÍ

Kloub P je odpružený a rychle se vrátí. Udržujte prsty mimo místa sevření.



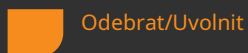
1. Držte kloub P zpět.
2. Odstraňte šrouby na spodním paralelogramu.
3. Odstraňte horní a spodní paralelogram.



4. Držte kloub p zpět.
5. Nainstalujte horní rovnoběžník.
6. Nainstalujte spodní rovnoběžník.
7. Nainstalujte a utáhněte nové šrouby připravené na zajištění závitu.



Upravit



Odebrat/Uvolnit



Nainstalujte



Točivý moment

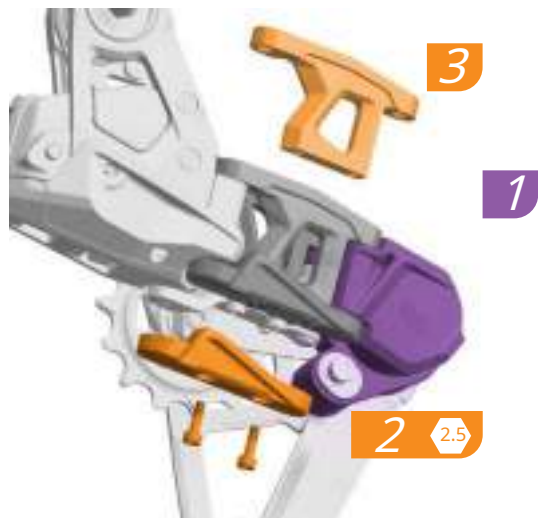
Výměna vnějšího paralelogramového článku - GX

Součásti rovnoběžníku GX jsou nekompatibilní s přehazovačkami XXSL, XX a X0.

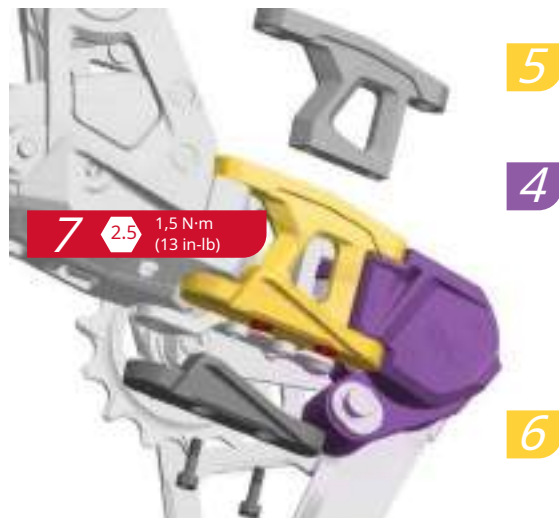
Přehazovačku přesuňte do zcela vnější polohy. Vyměňte baterii.

⚠VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ PŘISKŘÍPNUTÍ

Kloub P je odpružený a rychle se vrátí. Udržujte prsty mimo místa sevření.



1. Držte kloub P zpět.
2. Odstraňte šrouby na spodním paralelogramu.
3. Odstraňte horní a spodní paralelogram.

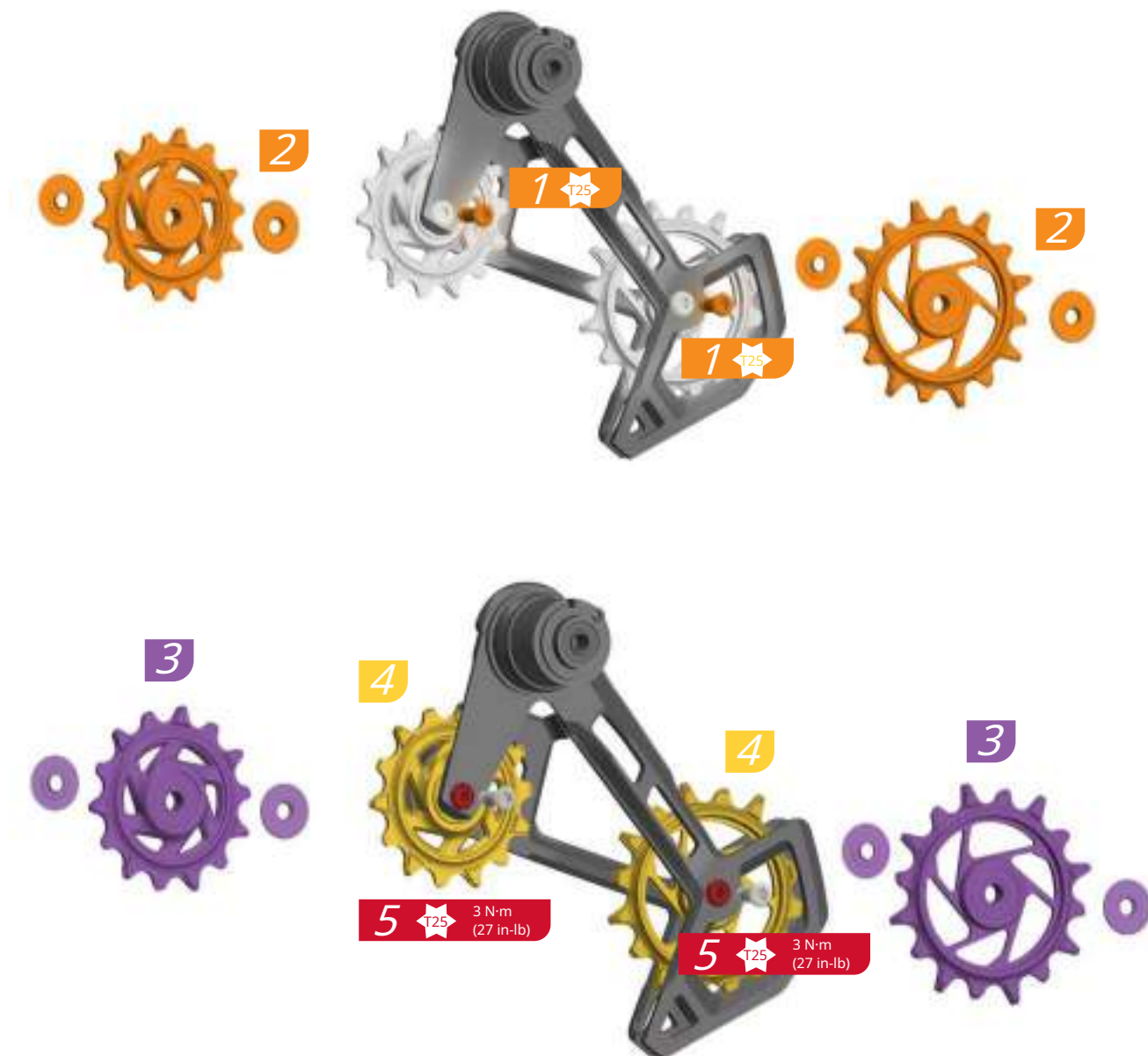


4. Držte kloub p zpět.
5. Nainstalujte horní rovnoběžník.
6. Nainstalujte spodní rovnoběžník.
7. Nainstalujte a utáhněte nové šrouby připravené na zajištění závitu.

Výměna kola řemenice

[Odstraňte klec](#) z těla přehazovačky.

1. Demontujte šrouby řemenice.
2. Odstraňte řemenici a rozpěrky.
3. Nasměrujte novou řemenici podle obrázku. Znovu nainstalujte distanční vložky plochou stranou směrem ven.
4. Namontujte novou řemenici.
5. Utáhněte šrouby řemenice.



Výměna převodníku a krytu - XX

Musíte použít ochranné kryty SRAM XX, které odpovídají počtu zubů vašeho převodníku; nejsou zaměnitelné s převodníky X0/GX nebo mezi velikostmi převodníků. Dva bash guardy lze namontovat pro plné pokrytí nebo jako jeden bash guard. Kryty lze nainstalovat bez demontáže převodníku z kliky. Instalace ochranného krytu je volitelná.

Pravidelně kontrolujte šrouby převodníku na správné hodnoty točivého momentu; nikdy nejezděte s uvolněnými šrouby. Změna velikosti převodníku může mít za následek novou délku řetězu pro vaše kolo. Postup instalace musíte zopakovat v [Připravte si komponenty](#) sekce.

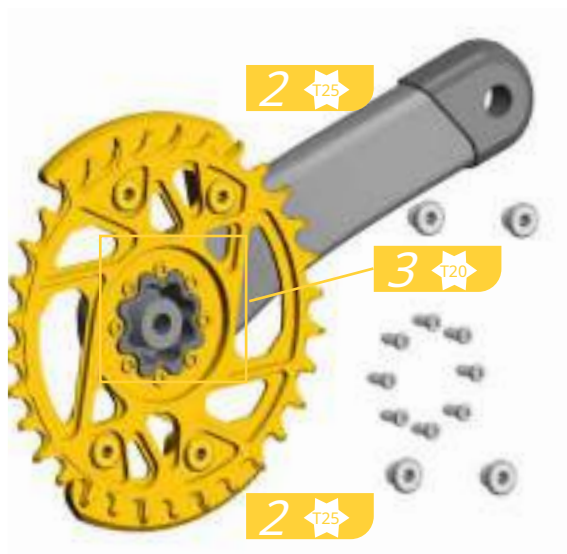
OZNÁMENÍ

Při povolování nebo utahování šroubů se ujistěte, že šroubovák TORX je usazen přímo v hlavě šroubu, aby nedošlo k odizolování hlav šroubů.

Pokud nekontrolujete šrouby převodníku, může to vést k tomu, že šrouby převodníku vycouvají z převodníku.

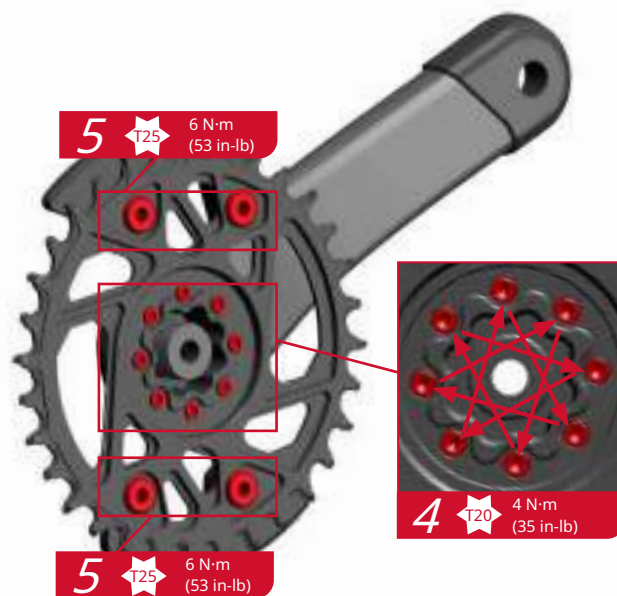


1. Nainstalujte kryt do přední části kroužku, mezi kliku a převodník, skrz otvor převodníku.



2. Nainstalujte šrouby do krytu.

3. Namontujte převodník s krytem na kliku na straně pohonu pomocí nového montážního materiálu.



4. Utáhněte montážní šrouby o 1 otáčku ve střídavém pořadí, dokud pro každý šroub nedosáhnete krouticího momentu 4 N·m (35 in-lb).

5. Utáhněte šrouby na krytu.

Výměna převodníku a krytu - X0 / GX

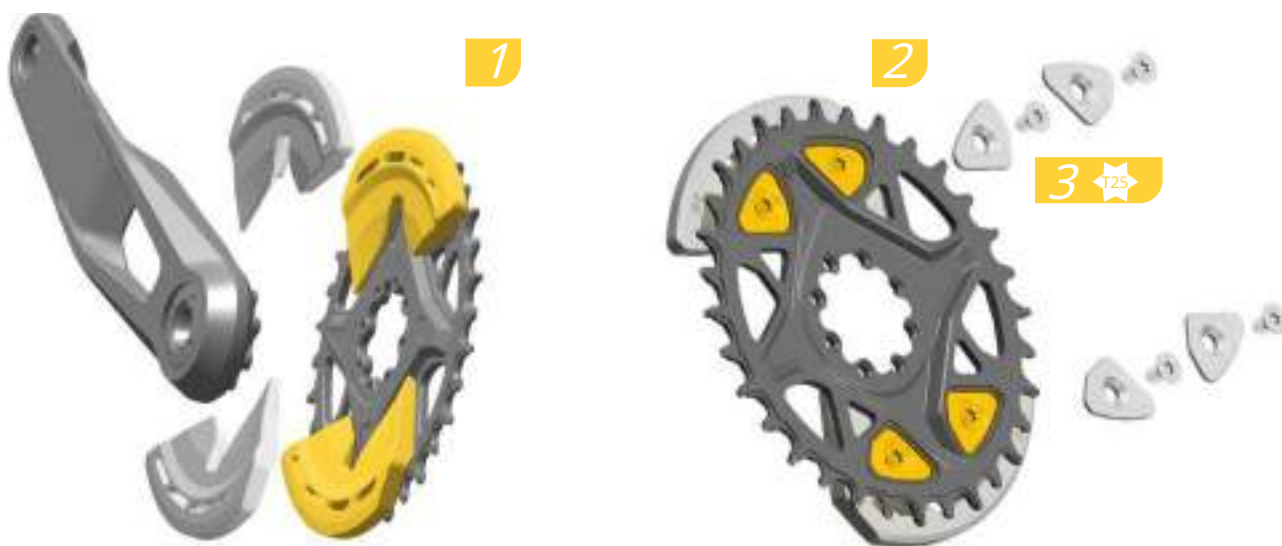
Musíte použít ochranné kryty SRAM X0 / GX, které odpovídají počtu zubů vašeho převodníku; nejsou zaměnitelné s převodníky XX nebo mezi velikostmi převodníků. Dva bash guards lze namontovat pro plné pokrytí nebo jako jeden bash guard. Kryty lze nainstalovat bez demontáže převodníku z kličky. Instalace ochranného krytu je volitelná.

Pravidelně kontrolujte šrouby převodníku na správné hodnoty točivého momentu; nikdy nejezděte s uvolněnými šrouby. Změna velikosti převodníku může mít za následek novou délku řetězu pro vaše kolo. Postup instalace musíte zopakovat v [Připravte si komponenty](#) sekce.

OZNÁMENÍ

Při povolování nebo utahování šroubů se ujistěte, že šroubovák TORX je usazen přímo v hlavě šroubu, aby nedošlo k odizolování hlav šroubů.

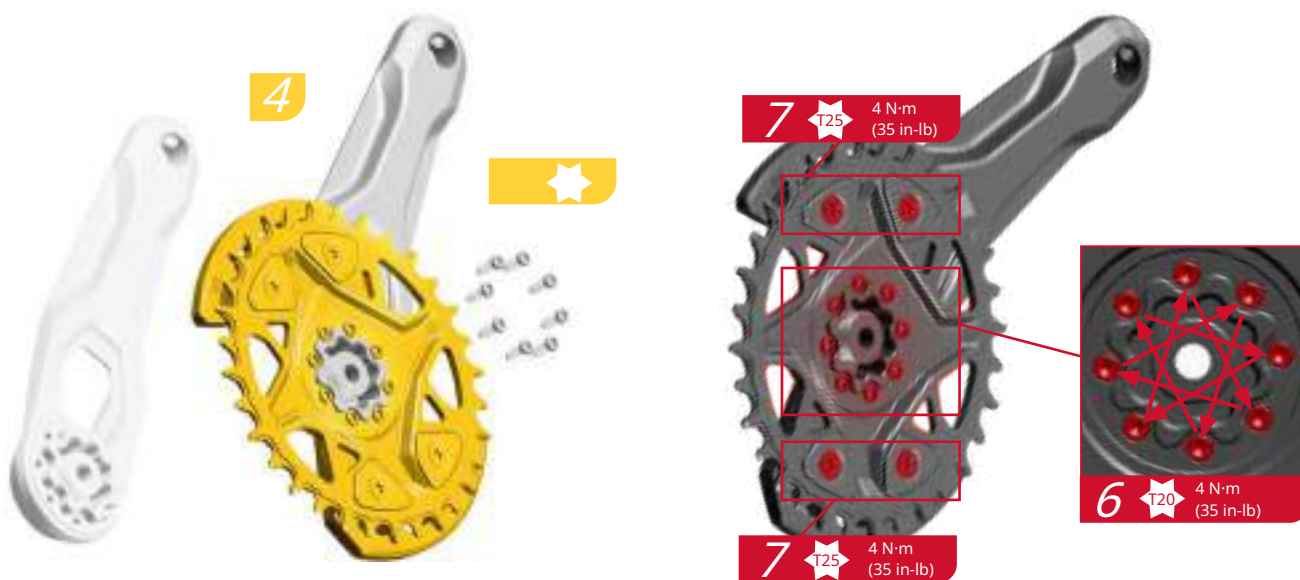
Pokud nekontrolujete šrouby převodníku, může to vést k tomu, že šrouby převodníku vycouvají z převodníku.



1. Nainstalujte kryt do přední části kroužku, mezi kliku a převodník.

2. Nainstalujte podložky zadní desky krytu otvory na zadní straně převodníku.

3. Nainstalujte šrouby skrz zadní desku a převodník do krytů.



4. Namontujte převodník s krytem na rameno kličky na straně pohonu.

5. Nainstalujte nový montážní materiál.

6. Utáhněte montážní šrouby o 1 otáčku ve střídavém pořadí, dokud pro každý šroub nedosáhnete krouticího momentu 4 N·m (35 in·lb).

7. Utáhněte šrouby na podložkách zadní desky ochranného krytu.

OZNÁMENÍ

Závitové převodníky musí **nelze** použít na kolech s pevným převodem. Ohledně kompatibility se poraďte s výrobcem rámu.



1. Demontujte pedál na straně pohonu, když je klika namontována na jízdním kole.

2. Demontujte manžetu kliky, pokud je nainstalována.



3. Demontujte hnací stranu klikové sady z jízdního kola. Vřeteno na straně pohonu může zůstat nainstalované, je-li to žádoucí.



4. Odstraňte záložní kolík z vnitřní strany převodníku.

OZNÁMENÍ

Před demontáží převodníku se závitem musíte z rámu odstranit kliky na straně pohonu. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození rámu a/nebo kliky.



5. Rukou zašroubujte čep do pedálu kliky.



6. Povolte šroub těla nástroje, dokud nebude v drážce vidět. Nevytahujte šroub úplně.



7. Nainstalujte tělo nástroje na čep v přední části nástroje.

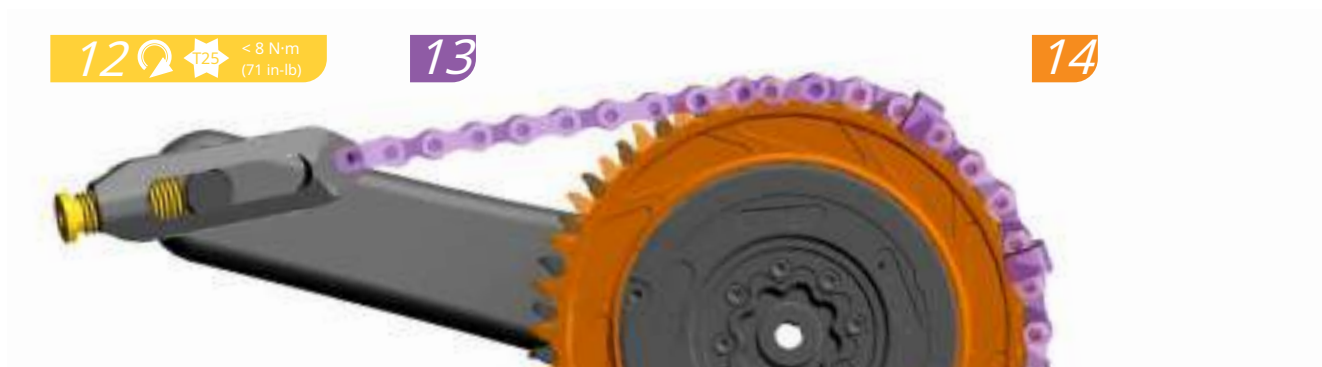
8. Posuňte tělo nástroje dopředu, abyste se ujistili, že může klouzat podél čepu.



9. Omotejte řetěz nástroje s nainstalovanými plastovými sponami kolem převodníku tak, aby řetěz zapadl do zubů.

10. Pokud se řetěz neshoduje se správným zubem na převodníku, posouvejte nástroj, dokud se vnější článek řetězu nezarovná se širokým zubem a řetěz může zapadnout do zubů. Zkontrolujte, zda čep zůstává ve štěrbině těla nástroje.

11. Rukou utahujte šroub nástroje, dokud se řetěz nenapne.



Umístěte kliku na rovnou plochu. Utahujte šroub nástroje, dokud se převodník neuvolní. Můžete slyšet 'puknutí'; to je normální. Pokud dosáhnete konce šroubu a převodník není povolný, uvolněte napětí, nainstalujte řetěz zpět a opakujte předchozí krok.

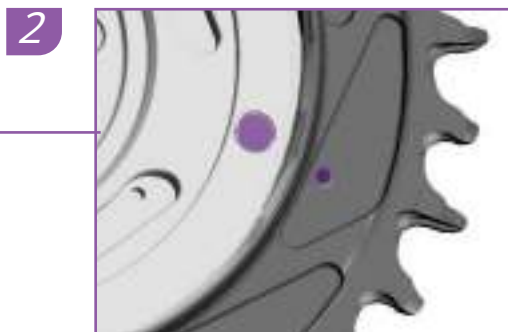
OZNÁMENÍ

Při utahování šroubu nástroje nepřekračujte 8 Nm (71 in-lb), protože by to mohlo způsobit poškození převodníku. Pokud se převodník neuvolní, vyjměte nástroj a opakujte krok 6-11.

Odstraňte řetěz. Otáčejte uvolněným převodníkem proti směru hodinových ručiček, dokud jej nevyjmete. Sejměte tělo nástroje z čepu. Vyjměte čep z kliky.



1 Vyčistěte závity powermetru. Naneste na závity mazivo.



2. Umístěte nový převodník na vnitřní stranu převodníku měřiče výkonu tak, aby se bílé tečky na převodníku a převodníku zarovnal.



3. Při otáčení převodníku ve směru hodinových ručiček přibližně o 45 stupňů vyvíjejte tlak směrem dovnitř, dokud nebude převodník zcela usazen. Převodník se při jízdě plně utáhne.



4. Nainstalujte záložní kolík do slotu.
5. Utáhněte čep.

OZNÁMENÍ

K utahování převodníku nepoužívejte žádný nástroj; to může způsobit poškození klikové skříně.

1



1. Vyrovnajte šest zapuštěných nosníků převodníku se šesti výřezy na aeroguardu.

2



2. Přitlačte aeroguard na nosíky převodníku. Měli byste slyšet a cítit, jak zapadne na místo.



1  

1. Pomocí nástroje na pojistný kroužek Bosch sejměte pojistný kroužek z vřetena motoru Bosch. Pojistný kroužek Bosch má obrácený závit.

OZNÁMENÍ

Přečtěte si pokyny výrobce pro montáž převodníku a spider, které nejsou Bosch.



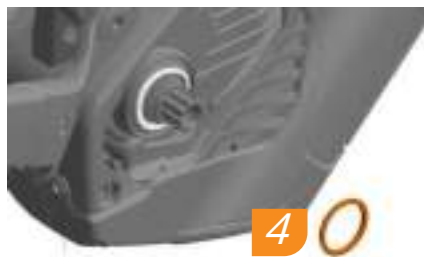
2

2. Odstraňte o-kroužek z vřetena, je-li použit.



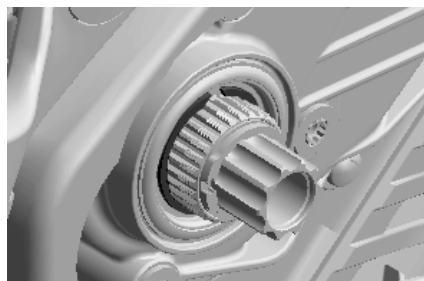
3

3. Sejměte převodník z vřetena.



4 

4. Odstraňte distanční vložku, je-li použita.



Před instalací nového převodníku zkontrolujte, zda je viditelný pojistný kroužek.

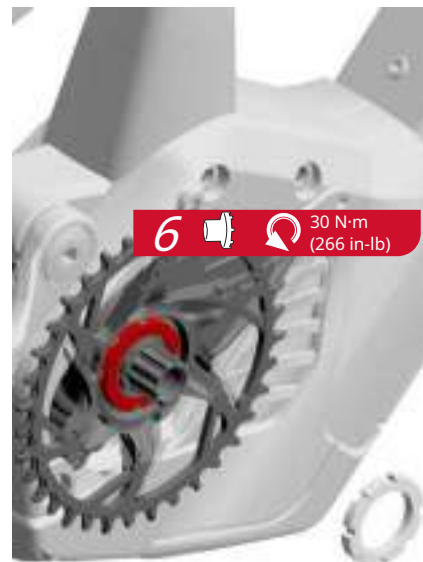
OZNÁMENÍ

Pokud pojistný kroužek není vidět, ujistěte se, že je z vřetena odstraněna distanční vložka. Převodníky SRAM se dodávají s distanční vložkou namontovanou na novém převodníku.



5

5. Namontujte nový převodník typu T.



6   30 N·m
(266 in·lb)

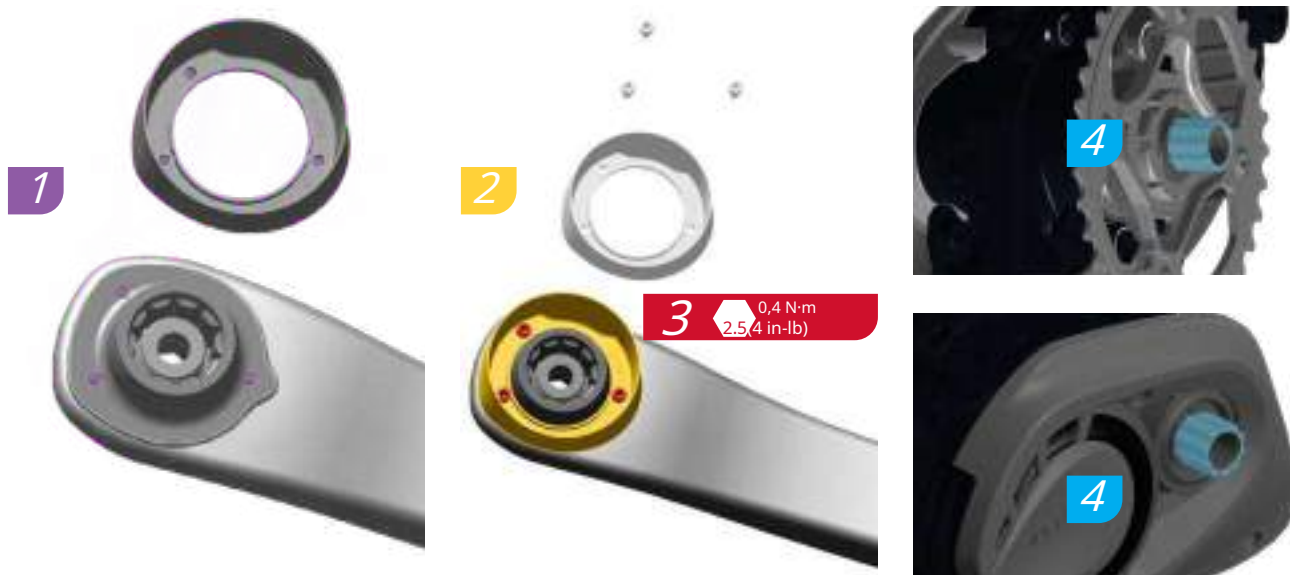
6. Pomocí nástroje na pojistný kroužek Bosch utáhněte pojistný kroužek na 30 N·m (266 in·lb).

VAROVÁNÍ

Neinstalujte O-kroužek mezi převodník a pojistný kroužek, protože to může mít za následek nesprávný uťahovací moment pojistného kroužku.

OZNÁMENÍ

Pravidelně kontrolujte pojistný kroužek, abyste ověřili točivý moment.



1. Zarovnejte integrační krytku s otvory pro šrouby na pravé straně kliky.

2. Nainstalujte integrační krytku.

3. Utáhněte šrouby.

4. Naneste mazivo na levou a pravou stranu vřetena ISIS.

OZNÁMENÍ

Šrouby příliš neutahujte.



5. Namontujte pravou kliku na vřeteno.

6. Utáhněte šroub kliky.

7. Namontujte levou kliku na vřeteno.


8. Utáhněte šroub kliky.

Ujistěte se, že máte na svých AXS Components nainstalovaný nejnovější firmware. Použijte níže uvedenou tabulku pro příznaky a možné příčiny převodového systému a poté proveďte akce v pořadí podle pokynů v příručce. Pokud příznak přetrvává i poté, co jste vyřešili příčiny a provedli všechny kroky, kontaktujte podporu Rider nebo svého zástupce STS.

PŘÍZNAKY	PŘÍČINY	AKCE
Přehazovačka neposouvá se, a LED se nerozsvítí.	Baterie přehazovačky je prázdná.	1. Nabijte nebo vyměňte baterii v přehazovačce.
	Baterie ovladače je vybitá.	2. Vyměňte baterii v ovladači.
	Systém není spárován.	3. Spárujte systém.
	Firmware je zablokovaný.	4. Vyjměte baterii a znovu ji vložte.
Přehazovačka se neposouvá na palubě nebo má pomalé na palubě řazení.	Nastavení trimu je špatné.	1. Zkontrolujte správné nastavení MicroAdjust. Upravte trim/MicroAdjust.
Přehazovačka se neposouvá přívěsný nebo má pomalý přívěsný motor řazení.	Nastavení trimu je špatné.	1. Zkontrolujte správné nastavení MicroAdjust. Upravte trim/MicroAdjust.
Není možné upravit přehazovačka na odstranit buď pomalý vnitřní nebo vnější řazení.	Náprava není utažena točivým momentem.	1. Zkontrolujte a utáhněte nápravu.
	Upevňovací šroub není utažen.	2. Zkontrolujte upevňovací šroub pomocí momentového klíče a utáhněte jej momentem 35 N-m.
	Systém je suchý nebo znečištěný.	3. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek
	Kazeta není utažena momentem.	4. Zkontrolujte utahovací moment kazety pomocí momentového klíče a utáhněte na 40 N-m.
	Mezera řetězu je příliš velká.	5. Zkontrolujte mezeru řetězu. Přesuňte se do nastavení ozubeného kola, zkontrolujte, zda je rýhovaný kroužek nainstalován proti dorazu, a opakujte pokyny k nastavení.
	Řetěz je opotřebovaný nebo poškozený.	6. Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby jej vyměňte.
	Kazeta je opotřebovaná nebo poškozená.	7. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*
	Horní kladka má opotřebovaná ložiska nebo poškození zubů.	8. Zkontrolujte řemenici a v případě potřeby ji vyměňte.
Není možné upravit přehazovačka na eliminovat chroptění.	Osa není dotažená.	1. Zkontrolujte a utáhněte nápravu.
	Mezera řetězu je příliš malá.	2. Zkontrolujte mezeru řetězu. Přesuňte se do nastavení ozubeného kola, zkontrolujte, zda je rýhovaný kroužek nainstalován proti dorazu, a opakujte pokyny k nastavení.
	Špatná délka řetězu.	3. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačkou délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.
	Systém je suchý nebo znečištěný.	4. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek
	Kazeta je opotřebovaná nebo poškozená.	5. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*

Není možné upravit přehazovačka na odstranit hrubé směny a přeskakování.	Náprava není utažena točivým momentem.	1. Zkontrolujte a utáhněte nápravu.
	Upevňovací šroub není utažen momentem.	2. Zkontrolujte upevňovací šroub pomocí momentového klíče a utáhněte jej momentem 35 N-m.
	Mezera řetězu je příliš velká nebo příliš malá.	3. Zkontrolujte mezeru řetězu. Přesuňte se do nastavení ozubeného kola, zkontrolujte, zda je rýhovaný kroužek nainstalován proti dorazu, a opakujte pokyny k nastavení.
	Špatná délka řetězu.	4. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačka délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.
	System je suchý nebo znečištěný	5. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek.
	Horní řemenice má opotřebené ložisko nebo poškození zubů.	6. Zkontrolujte řemenici a v případě potřeby ji vyměňte.
	Kazeta není utažena momentem.	7. Zkontrolujte utahovací moment kazety pomocí momentového klíče a utáhněte na 40 N-m.
	Řetěz má tuhé články nebo je ohnutý.	8. Zkontrolujte řetěz, zda není poškozený nebo opotřebený. Zapojte zámek klece a zkontrolujte, zda nejsou ztuhlá nebo ohnutá spojení. V případě potřeby řetěz vyměňte.
	Řetěz je opotřebený nebo poškozený.	9. Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby jej vyměňte.
	Kazeta je opotřebená nebo poškozená.	10. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*
Přehazovačka má občasná náhoda chyby řazení.	Nastavení trimu je špatné.	1. Zkontrolujte správné nastavení MicroAdjust. Upravte trim/MicroAdjust.
	Řetěz má tuhé články nebo je ohnutý.	2. Zkontrolujte řetěz, zda není poškozený nebo opotřebený. Zapojte zámek klece a zkontrolujte, zda nejsou ztuhlá nebo ohnutá spojení. V případě potřeby řetěz vyměňte.
	Kazeta je poškozená nebo opotřebená.	3. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*
Řetěz je poskakování, zejména v malé převodovce.	Délka řetězu je příliš dlouhá.	1. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačka délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.
	Klec/tlumič má příliš nízký točivý moment.	2. Vyměňte sestavu klece/tlumiče.
Hnací ústrojí neběží hladce.	System je suchý nebo znečištěný	1. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek.
	Horní řemenice má opotřebené ložisko nebo poškození zubů.	2. Zkontrolujte řemenici a v případě potřeby ji vyměňte.
	Řetěz je opotřebený nebo poškozený.	3. Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby jej vyměňte.
	Kazeta je opotřebená nebo poškozená.	4. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*
Pohon má vysoká odolnost.	System je suchý nebo znečištěný	1. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek.
	Řemenice má opotřebené ložisko nebo je zadřené.	2. Zkontrolujte řemenici a v případě potřeby ji vyměňte.
	Spodní držák je opotřebený nebo zadřený.	3. Zkontrolujte spodní držák a v případě potřeby jej vyměňte.
Řetěz má příliš velkou vůli v nejmenším ozubení.	Délka řetězu je příliš dlouhá.	1. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačka délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.
	Mezera řetězu je příliš malá.	2. Zkontrolujte mezeru řetězu. Přesuňte se do nastavení ozubeného kola, zkontrolujte, zda je rýhovaný kroužek nainstalován proti dorazu, a opakujte pokyny k nastavení.
Kazeta vybírá se <small>jediné ozubené kolečko</small> způsobit váhání zapojení váleček na řetězu.	System je suchý nebo znečištěný.	1. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek.
	Nastavení trimu je špatné.	2. Zkontrolujte správné nastavení MicroAdjust. Upravte trim/MicroAdjust.
	Řetěz je opotřebený nebo poškozený.	3. Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby jej vyměňte.
	Kazeta je opotřebená nebo poškozená.	4. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*
	Klec/tlumič má příliš vysoký točivý moment.	5. Vyměňte sestavu klece/tlumiče.
Přehazovačka se srazí s rámem.	Délka řetězku je příliš krátká.	1. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačka délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.

Řetěz je u největšího ozubeného kolečka příliš napnutý.	Délka řetězku je příliš krátká.	1. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačkou délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.
	Klec/tlumič má příliš vysoký točivý moment.	2. Vyměňte sestavu klece/tlumiče.
Řetěz přeskakuje pod zátěží.	Systém je suchý nebo znečištěný.	1. Vyčistěte kazetu, řemenice a řetěz. Naneste lubrikant na řetěz a setřete přebytek.
	Mezera řetězu je příliš velká.	2. Zkontrolujte mezeru řetězu. Přesuňte se do nastavení ozubeného kola, zkontrolujte, zda je rýhovaný kroužek nainstalován proti dorazu, a opakujte pokyny k nastavení.
	Délka řetězu je příliš dlouhá.	3. Zkontrolujte délku řetězu. Poradte se s kalkulačkou délky řetězu abyste si ověřili, že máte správnou délku řetězu pro váš rám a velikost rámu.
	Klec/tlumič má příliš nízký točivý moment	4. Vyměňte sestavu klece/tlumiče.
	Řetěz je opotřebovaný nebo poškozený.	5. Zkontrolujte, zda řetěz nevykazuje zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby jej vyměňte.
	Kazeta je opotřebovaná nebo poškozená.	6. Zkontrolujte, zda na kazetě nejsou zjevné známky poškození nebo opotřebení a v případě potřeby ji vyměňte.*

 Informace o recyklaci a ochraně životního prostředí naleznete na adrese www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling. Vyměňte baterii SRAM pouze za originální baterii SRAM. Vyměňte baterii ovladače AXS pouze za knoflíkovou baterii CR2032. Poradte se s Návod k baterii a nabíječce SRAM pro údržbu a specifikace baterie.

VAROVÁNÍ

Baterie nikdy nevhazujte do ohně.

ASijské ústředí
SRAM Taiwan
č. 1598-8 Chung Shan Road Shen
Kang Hsiang, město Taichung Tchaj-
wan

SVĚTOVÉ SÍDLO
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EVROPSKÉ ústředí
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Nizozemí